

# Renault 18 GTS Familiar



**FONDO DOCUMENTAL**  
**Club Renault 18 España**  
Servicio de Documentación y Archivo



**FONDO DOCUMENTAL**  
**Club Renault 18 España**  
*Servicio de Documentación y Archivo*

# RENAULT-18 GTS FAMILIAR

Un nuevo Renault. Puro en su línea, elegante en su carrocería. Un coche que sabe hacerse útil gracias a su quinta puerta y a la funcionalidad de su gran espacio interior.

El Renault-18 GTS Familiar es, ante todo, un coche de gran standing. Hasta el más pequeño detalle ha sido cuidadosamente estudiado. Es un coche potente, fiable y agradable de conducir.

*Abatiendo los asientos, su capacidad alcanza los 1.560 dm<sup>3</sup>.*

*Luneta térmica trasera con limpia-lavacristales.*

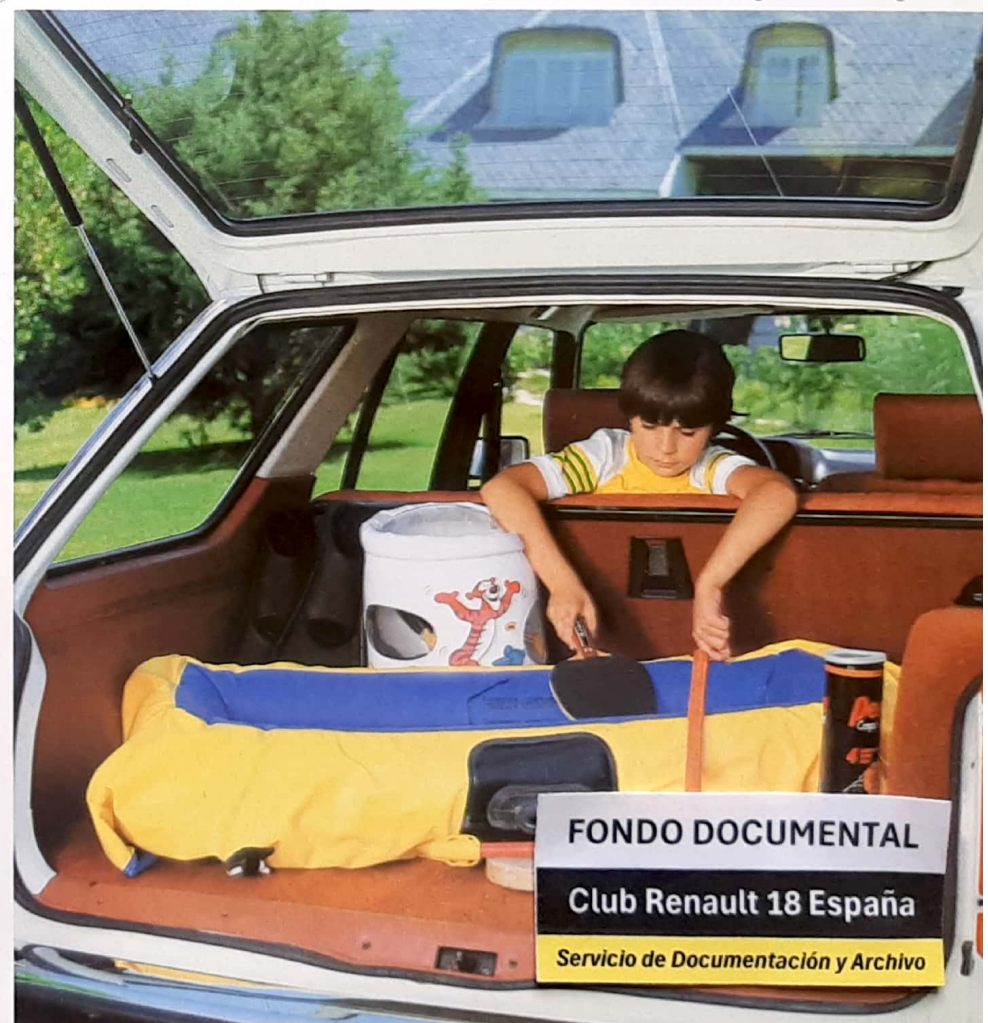


Es un tracción delantera, con un sistema de suspensión especialmente concebido para rodar con toda seguridad, aún a plena carga.

Su probado motor de 1.647 cm<sup>3</sup> desarrolla una potencia de 79 CV DIN a 5.500 r.p.m. Todo un motor para que usted lo disfrute con confianza.

El alto nivel de equipamiento del Renault-18 GTS Familiar hará que usted se sienta totalmente satisfecho de poseerlo: bandas de goma de protección lateral, gomas en los

*Maletero de gran capacidad. Con una carga útil de 450 kg.*



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



**FONDO DOCUMENTAL**  
**Club Renault 18 España**  
*Servicio de Documentación y Archivo*



Salpicadero con todos sus mandos e indicadores muy visibles.



Espejo retrovisor exterior regulable desde dentro. Panel de puertas de acabado perfecto.



Asientos anatómicos. Los delanteros regulables, de respaldo reclinable y apoyacabezas.

Indicadores de cierre electromagnético de puertas.

parachoques, ruedas de estilo, espejo retrovisor exterior, volante tipo «mousse», asiento de terciopelo con reposacabezas muy confortables, limpiacristales trasero, reloj de cuarzo y muchas otras cualidades que usted irá descubriendo poco a poco.

Un buen eq  
El Renault-  
encontrar e  
sólo 4,46 m  
en la ciudad

**FONDO DOCUMENTAL**

**Club Renault 18 España**

**Servicio de Documentación y Archivo**



**FONDO DOCUMENTAL**  
**Club Renault 18 España**  
*Servicio de Documentación y Archivo*

transportar confortablemente a cinco pasajeros conservando mucho espacio para el equipaje. Abatiendo la bandeja trasera se consigue un volumen de 1.560 dm<sup>3</sup>. De hecho, el Renault-18 GTS Familiar ofrece con unas dimensiones exteriores muy razonables, una capacidad y un volumen de carga completamente excepcionales. Armonioso en los volúmenes y en las formas, refinado en los más pequeños detalles el Renault-18 GTS Familiar es un gran resultado. El parabrisas, el capó y la

Neumáticos radiales.



calandra le dan un aerodinamismo sin agresividad, pero muy eficaz. Los cristales laterales curvados, el parabrisas panorámico, la amplia luneta trasera ofrecen una visibilidad sin problemas y contribuyen a la seguridad del conductor. Renault-18 GTS Familiar. Un coche diseñado para todos aquellos que no se conforman con juzgar solamente las apariencias. Un coche que colmará los deseos de los más exigentes.

Perfil aerodinámico de gran estilo.  
Calandra con faros halógenos y paragolpes protegido por goma.

Pilotos traseros de gran tamaño. Luz de marcha atrás.



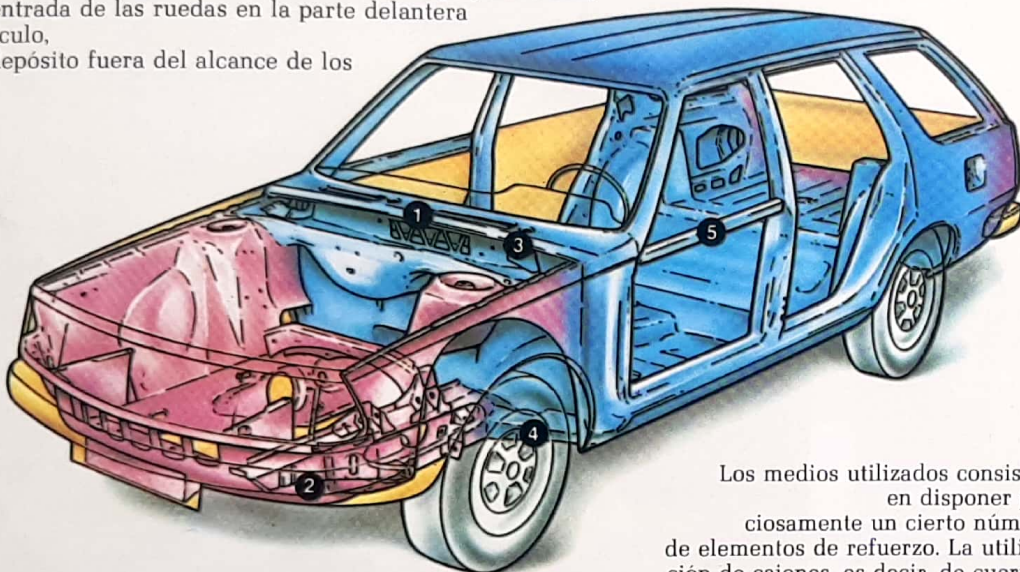
## Seguridad

La seguridad para los ocupantes de los automóviles está basada en los tres siguientes principios:

- unir sólidamente al ocupante con su vehículo,
- proteger el habitáculo,
- deformar las partes situadas fuera del habitáculo para absorber la energía.

La integridad del habitáculo se logra si se toman las disposiciones necesarias para:

- mantener la rigidez del piso,
- limitar las deformaciones de los laterales de la caja y del techo,
- evitar la entrada de las ruedas en la parte delantera del habitáculo,
- situar el depósito fuera del alcance de los choques.



Los medios utilizados consisten en disponer juiciosamente un cierto número de elementos de refuerzo. La utilización de cajones, es decir, de cuerpos huecos de grandes dimensiones con paredes

delgadas, en lugar de largueros constituidos por chapas gruesas, ha permitido obtener un resultado altamente satisfactorio en el Renault-18 GTS Familiar.

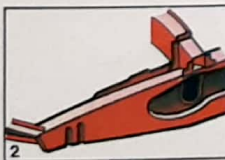
Por lo que a las partes externas del habitáculo se refiere, es preciso utilizar las distancias disponibles para absorber la energía. Toda la técnica consiste en dominar las deformaciones mediante la utilización de puntos fusibles que corresponden a puntos de deformación.

En el RENAULT-18 GTS Familiar estos puntos están situados delante del tren delantero.

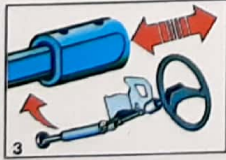
El interior del vehículo completa este grado de seguridad: Ningún ángulo vivo, en particular en el cuadro de mandos; columna de dirección que impide que toda la cantidad de movimiento se transmita al volante; utilización de materiales que absorben la energía; utilización de cerraduras que evitan la eyección de los ocupantes y cinturones de seguridad de gran anchura.



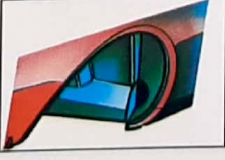
Travesaño inferior del parabrisas reforzado, mejor protección del habitáculo en caso de choque delantero y choque lateral.



Travesaño de chasis provisto de puntos deformables concebidos para la absorción controlada de energía.



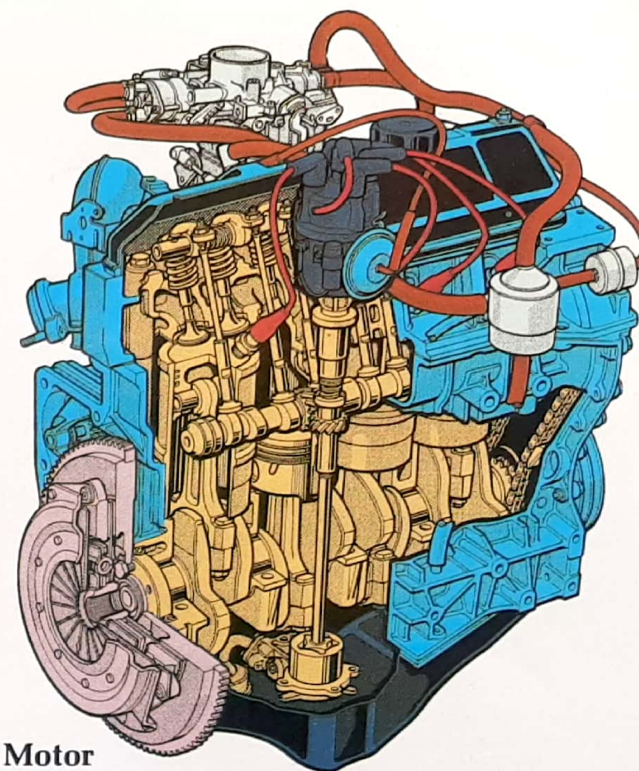
Soporte de la columna de dirección deformable bajo el impacto del conductor, eje de dirección telescópica, con cardan, que limitan el retroceso del volante.



Estructura que impide la intrusión de la rueda en caso de choque delantero (protección de los miembros inferiores).



Refuerzo del larguero de las puertas delanteras, mejor protección del habitáculo en caso de choque frontal.



## Motor

Un motor nuevo en España equipa al Renault-18 GTS Familiar. Se trata de un motor en aleación ligera de menor peso y más rápido alcance de la temperatura de régimen. Su par a bajo régimen (12,5 mkg DIN) a 3.000 r.p.m. explica el nervio de este coche y sus vivos reprises. Es un motor potente, flexible y silencioso de 1.647 cm<sup>3</sup> que desarrolla una potencia de 79 CV DIN, 58,1 Kw. Se beneficia de menor peso, menor desgaste, mejor refrigeración y mejor rendimiento térmico.

## Cinturones de seguridad

Son enrollables automáticamente, lo que hace que la bandolera esté constantemente ajustada a su cuerpo por efecto de enrollador automático sea cual fuere la posición de conducción o del asiento.



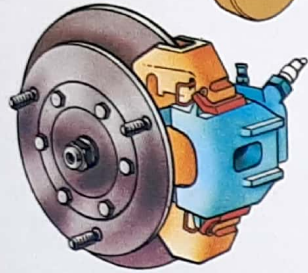
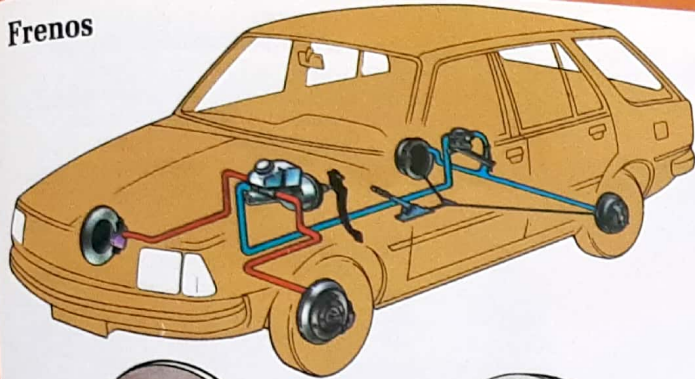
FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

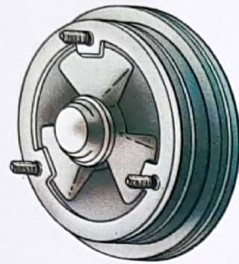
Servicio de Documentación y Archivo

cinturón.

## Frenos

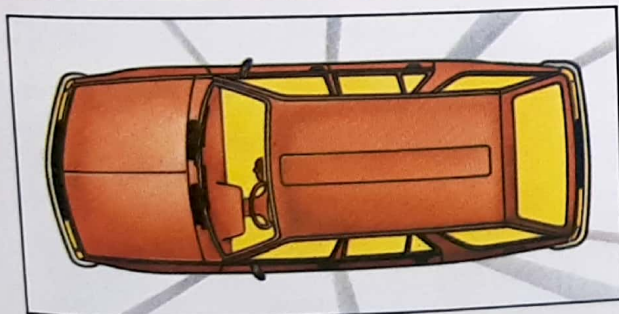


Freno de disco delantero



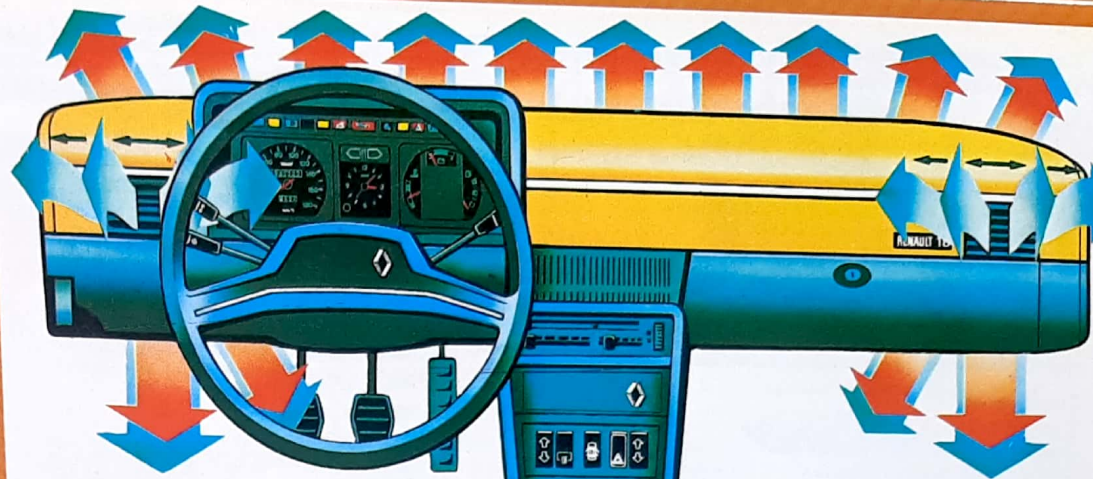
Freno de tambor trasero

Se ha concedido al freno la máxima atención. Eficaz y duradero, el sistema de frenos, asistido de un servofreno que permite una deceleración máxima, está constituido por un doble circuito hidráulico independiente para las ruedas delanteras, con frenos de disco, y las traseras, con frenos de tambor. Un limitador de presión sensible a la carga evita, en caso de frenada brusca, que se bloqueen las ruedas traseras. En el tablero, dos señales luminosas indican respectivamente el eventual descenso del líquido de frenos (NIVOCODE) y el desgaste de las pastillas.



## Visibilidad

Debido a su importante superficie acristalada, el RENAULT-18 GTS Familiar ofrece una gran visibilidad en todas las direcciones. El parabrisas y la luneta trasera son panorámicos. Los cristales laterales son curvos.



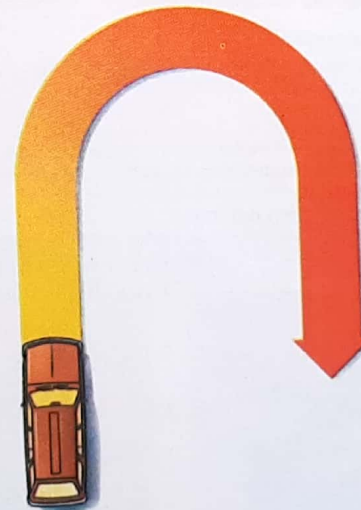
## Climatización

La entrada de aire exterior se efectúa en la base del parabrisas, por medio de dos rejillas situadas en la zona que presenta la doble ventaja de estar sometida a una presión permanente y de estar situada lejos del polvo y de los humos.

El conjunto de climatización permite introducir en el habitáculo aire: frío,

más o menos caliente, en mayor o menor cantidad y orientado en cualquier dirección.

Después de atravesar el radiador de calefacción cuya temperatura es regulable, el aire se dirige por una compuerta de distribución hacia el parabrisas y los cristales laterales o hacia las piernas de los ocupantes.



## Radio de giro

Un radio de giro (5,15 m entre aceras) que permite una conducción y un aparcamiento fáciles.



## Retrovisor

El retrovisor exterior izquierdo se repliega automáticamente al cristal. Es regulable en altura y ángulo.

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

## Características técnicas del Renault-18 GTS Familiar

### Motor

Colocado en la parte delantera del vehículo. 4 cilindros en línea. Diámetro: 79 mm. Carrera: 84 mm. Cilindrada total: 1.647 cm<sup>3</sup>. Relación de compresión: 9,3:1. Cigüeñal de 5 apoyos. Potencia fiscal: 11,85 CV. Potencia máxima DIN: 79 CV a 5.500 r.p.m. (59 Kw). Par máximo: 12,5 mKg a 3.000 r.p.m. Carburador SOLEX de un cuerpo con «starter» automático. Filtro de aire en seco. Refrigeración por agua en circuito hermético protegido hasta -20°C con circulación por turbina y motoventilador de funcionamiento automático.

### Transmisión

Tracción delantera. Embrague monodisco con acoplamiento elástico, y tope de desembrague guiado a bolas. Caja de cambio con 5 velocidades adelante, todas sincronizadas, y marcha atrás. Relación de velocidades: 1.ª, 3,81:1; 2.ª, 2,17:1; 3.ª, 1,41:1; 4.ª, 1,03:1; 5.ª, 0,86:1; M.A., 3,09:1. Grupo cónico 9 × 34. Velocidades correspondientes a 1.000 r.p.m. de las distintas marchas: 1.ª, 7,32 km/h; 2.ª, 12,91 km/h; 3.ª, 19,98 km/h; 4.ª, 27,21 km/h; 5.ª, 32,59 km/h; M.A., 9,07 km/h.

### Dirección

Tipo cremallera. Relación de desmultiplicación, 22:1. Diámetro de giro entre aceras: 10,30 m.

### Suspensión

El conjunto elástico es de ruedas independientes, y está formado por muelles helicoidales de gran desarrollo con amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora. El puente trasero va guiado por tirantes laterales y triángulo central que asegura la estabilidad del vehículo en los virajes.

### Frenos

Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. Limitador de frenada sensible a la carga. Servofreno. Dos circuitos independientes, uno para las ruedas delanteras y

otro para las ruedas traseras. Dispositivo «Nivocode» que prevé una baja eventual del nivel en el depósito del líquido de frenos, por un testigo de color rojo situado en el cuadro de instrumentos. Freno de mano sobre las ruedas traseras.

### Equipo eléctrico

Alternador 12 V/50 A.

### Carrocería

Monocasco autoportante en chapa embutida con protección anticorrosiva por electroforesis.

### Ruedas

De chapa estampada embutida, con llanta de 5 pulgadas. Neumáticos de 155 × 330, radiales.

### Capacidad

Portaequipajes. En posición normal: 925 dm<sup>3</sup>. Con el asiento trasero abatido: 1.560 dm<sup>3</sup>. Número de plazas: 5 ó 7.

### Pesos

Tara (peso del vehículo en vacío en orden de marcha): 1.025 kg. Carga máxima autorizada: 450 kg. Peso máximo remolcable, sin freno: 510 kg. Peso máximo para remolque con freno de inercia: 1.000 kg.

### Prestaciones

Capacidad depósito de gasolina: 57 litros. Consumo: resultados obtenidos en pruebas efectuadas según Norma Europea A-70: A 90 km/h, 6,4 litros. A 120 km/h, 8,6 litros. Velocidad máxima: 163 km/h.

### Equipamiento

Apoyacodos delanteros y traseros. Guantero debajo del tablero de mandos y receptáculo para objetos en la consola central y en las puertas. Cinturones enrollables en las plazas delanteras. Cierre de seguridad «NINOS» en las puertas traseras. Rejillas de altavoz situadas en los paneles de puertas delanteras. Guarnición de techo moldeada en vinilo. Los pasos de rueda revestidos de plástico inyectado. Espejo de cortesía en la visera lado del pasajero. Empuñadura de sujeción en la parte delantera por el

lado del pasajero. Empuñadura de sujeción con gancho para percha en la parte posterior. Espejo retrovisor interior de dos posiciones día/noche. Asientos delanteros de profundidad e inclinación ajustables posición «litera», y con apoyacabezas. Cristales delanteros y posteriores que pueden bajar totalmente. Apoyacodos de puertas con empuñadura. Apoyacabezas delanteros de altura regulable por simple presión. Preequipo de radio que incluye antena de techo, equipo de protección contra interferencias y conexiones. Proyector de lectura para el pasajero delantero. Volante cubierto de material celular y junquillo cromado. Elevacristales eléctrico y cierre electromagnético de las puertas. Limpiaparabrisas de dos velocidades y simple barrido por impulso hacia arriba. Luz antiniebla trasera. Lavacristales eléctrico. Bloque fumador con encendedor y cenicero iluminado. Climatización de doble función dispositivo antivaho. Mando interior de reglaje de faros. Iluminación del compartimento de equipajes. Moqueta integral. Emplazamiento del puesto de radio y rejilla de altavoz mono en la consola central. Indicador de carga de batería. Indicador de temperatura de agua. Reloj de cuarzo. Reostato de iluminación del cuadro de mandos. Totalizador kilométrico parcial. Totalizador kilométrico de seis cifras. Testigo de desgaste de las pastillas de frenos delanteros. Molduras de bajos de caja cromadas. Intermitentes delanteros de color ámbar, con curva orientada lateralmente grapados en el costado de los proyectores para facilitar su desmontaje. Proyectores de marcha atrás. Luna trasera con calefacción. Parachoques delantero y trasero con curva orientada hacia los costados. Empuñaduras de puertas del tipo «paleta». Protección anticorrosión de los bajos de caja centrales plastificada coloreada en negro. Protección anticorrosión de los bajos de caja detrás de las ruedas traseras, plastificada del mismo color que la caja. Reglaje de los faros en las posiciones sin carga y con carga debajo del capó-motor. Espejo retrovisor exterior abatible y con mando de reglaje interior. Reloj eléctrico. Molduras de protección lateral. Luces antiniebla traseras. Proyectores rectangulares con lámparas de halógeno (yodo), con lavafaros y limpiafaros.



# Servicio de Post-Venta Renault Un Renault lo conoce mejor Renault

Confíe su Renault a nuestro Servicio Oficial. En él encontrará:

- Buena acogida. Será bien recibido por hombres especializados para aconsejarle lo que es más conveniente hacer en cada caso. Tendrá información detallada sobre la marcha de la reparación. Además, desde la primera visita, se abre una ficha del coche para disponer de un permanente conocimiento de la evolución de su Renault.

- Con la calidad de trabajo que significa el tener hombres especializados en cada una de las ramas (chapa, pintura, electricidad y mecánica), preparados a fondo en las Escuelas de Post-Venta y puestos al día en la más mínima innovación de cada nuevo modelo.

- En instalaciones provistas de utillaje y equipo especial para vehículos Renault.

- Con los legítimos repuestos Renault, fabricados por los mismos expertos, los mismos materiales y los mismos controles de calidad que las piezas originales que se montan en los coches nuevos.

- Y una garantía sobre la reparación efectuada, de tres meses.

- Con plazos de entrega de su vehículo preestablecidos. Presupuestos justos, basados en tiempos estipulados por Renault, detalle de la factura y toda la información que desee.

- Una sección de TRABAJOS RAPIDOS, en la que se atienden aquellas pequeñas reparaciones que por su duración se puedan hacer dentro de la jornada.

- Una Estación Diagnóstico que permite, basándose en modernas técnicas, establecer en poco tiempo una radiografía del estado actual de los órganos de su coche de manera exacta y objetiva. Los controles básicos se realizan en tres sectores vitales del vehículo: motor, tren delantero y alumbrado.



Exija recambios originales

# Cuando usted compra un Renault, adquiere además todo esto

## Facilidades de pago y seguros

En todos los locales señalados con el rombo RENAULT, usted puede informarse de las buenas condiciones de compra que le ofrece RENAULT-Fi.

entidad de financiación, S.A. RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionar la tramitación de los documentos necesarios.

La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

## Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

## Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante seis meses y se le aplica la mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.

Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.



FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar como las características y accesorios de los mismos.

Catálogo totalmente concebido y realizado en España

## Red de servicios

Existen más de 900 servicios con el rombo RENAULT en España y 14.000 en el mundo entero. Esto garantiza un Agente RENAULT

a su disposición cerca de cualquier punto en que se encuentre. Poseen sección de trabajos rápidos, estación de servicio, etc. Algunos de ellos ofrecen estación de diagnóstico. Cuentan con un stock de piezas de origen RENAULT. Legítimos repuestos fabricados por los mismos expertos, con los mismos materiales, las mismas técnicas y los mismos controles de calidad que las piezas destinadas al montaje de los coches nuevos. Todo le ofrece una mayor seguridad y garantía de reparación. Aprovéchela.

## Accesorios homologados

La BOUTIQUE RENAULT de su Concesionario dispone de una amplia gama de accesorios.

Estos accesorios están homologados por RENAULT y han sido estudiados y contruidos de manera que se adapten con la mayor perfección al estilo y la mecánica de su coche.

Con ellos podrá conseguir dar un «toque» personal a su RENAULT de acuerdo con sus necesidades o gustos particulares.

Y es que su RENAULT lo conoce mejor RENAULT.

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

D.L.B. 26769-1980. Printer, Industria gráfica SA. Provenza, 300. Barcelona

Es un producto FASA-RENAULT



FONDO DOCUMENTAL  
Club Renault 18 España  
Servicio de Documentación y Archivo