

# Renault 18 GTS



FONDO DOCUMENTAL  
Club Renault 18 España  
Servicio de Documentación y Archivo



FONDO DOCUMENTAL  
Club Renault 18 España  
Servicio de Documentación y Archivo

Salpicadero con todos sus mandos e indicadores muy visibles desde el puesto de conducción.

## RENAULT-18 GTS

El Renault-18 es un coche que se destaca, al verlo, por el sobrio atractivo de sus líneas, y al conocerlo, por la perfección de su mecánica. Seguro que usted ya se ha fijado en él. Conózcalo mejor, vale la pena.

Por fuera, usted verá un coche

Calandra con faros halógenos y paragolpes protegidos por bandas de goma.

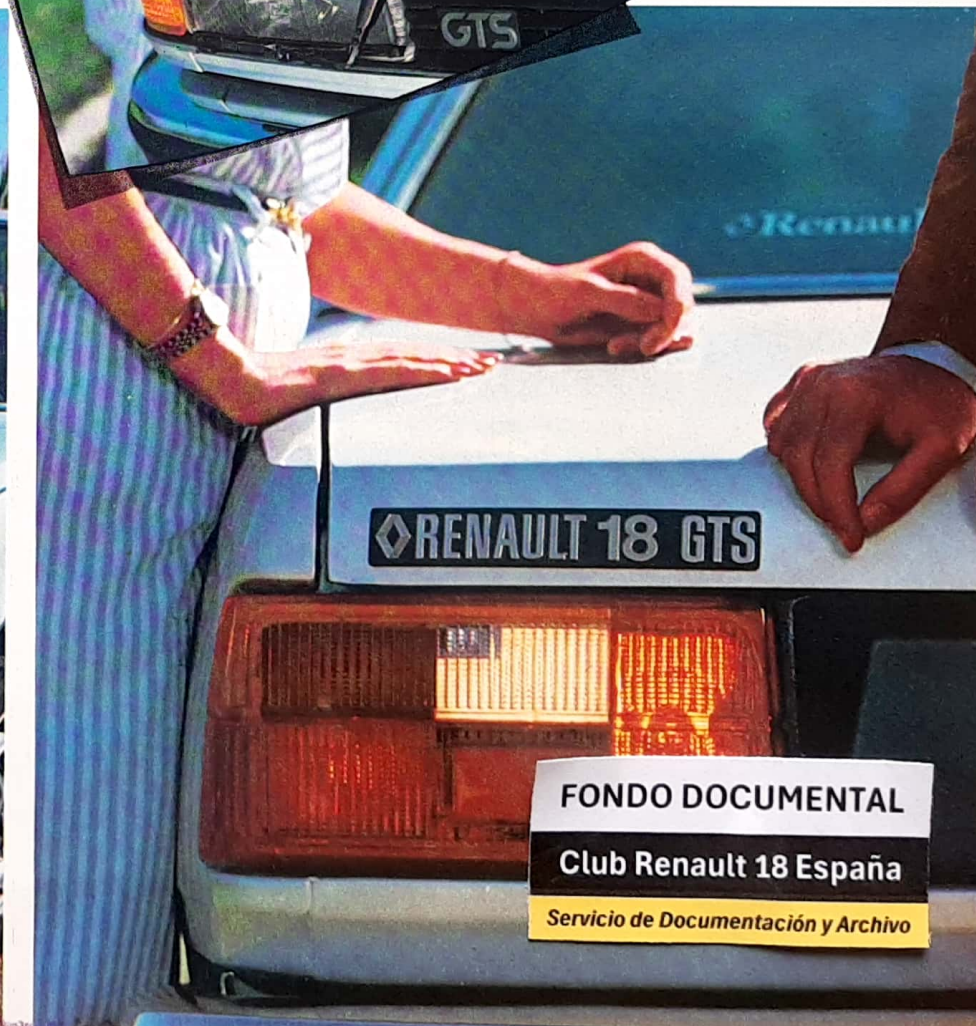


Reglaje de faros desde el puesto de conducción

Grupo óptico con limpia-lavafaros.

distinto, que crea un estilo de audacia dentro de su clasicismo. Puro diseño en línea con la tradición Renault, con detalles de seguridad, belleza y confort, como la calandra con elegante grupo óptico con faros halógenos y limpia-faros. Y el paragolpes protegido por goma. Y los pilotos traseros, con luz de marcha

Pilotos traseros de gran tamaño. Luz de marcha atrás.



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



FONDO DOCUMENTAL  
Club Renault 18 España  
Servicio de Documentación y Archivo



Consola con preequipo de radio, mandos de elevalunas y cierre de puertas.

atrás, en gran tamaño y de gran visibilidad. Y la luneta térmica antivaho. Y el parabrisas laminado de total seguridad.

Claro, eso no es todo. Porque el Renault-18 tiene un probado motor Renault de 1.647 cm<sup>3</sup>, capaz de desarrollar 79 CV DIN y de alcanzar altas velocidades. Este motor potente y versátil, está fabricado en aleación

Perfil aerodinámico de gran estilo.



Panel de puerta con preinstalación de altavoz incorporado. Espejo exterior regulable desde el interior.

ligera que le da considerables ventajas: permite una disminución del peso, alcanza rápidamente la temperatura óptima de funcionamiento y posibilita una evacuación considerable de calorías a través

Es un motor  
la excelente  
garantiza r

Un Renault

**FONDO DOCUMENTAL**

**Club Renault 18 España**

**Servicio de Documentación y Archivo**



Luneta térmica trasera.



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

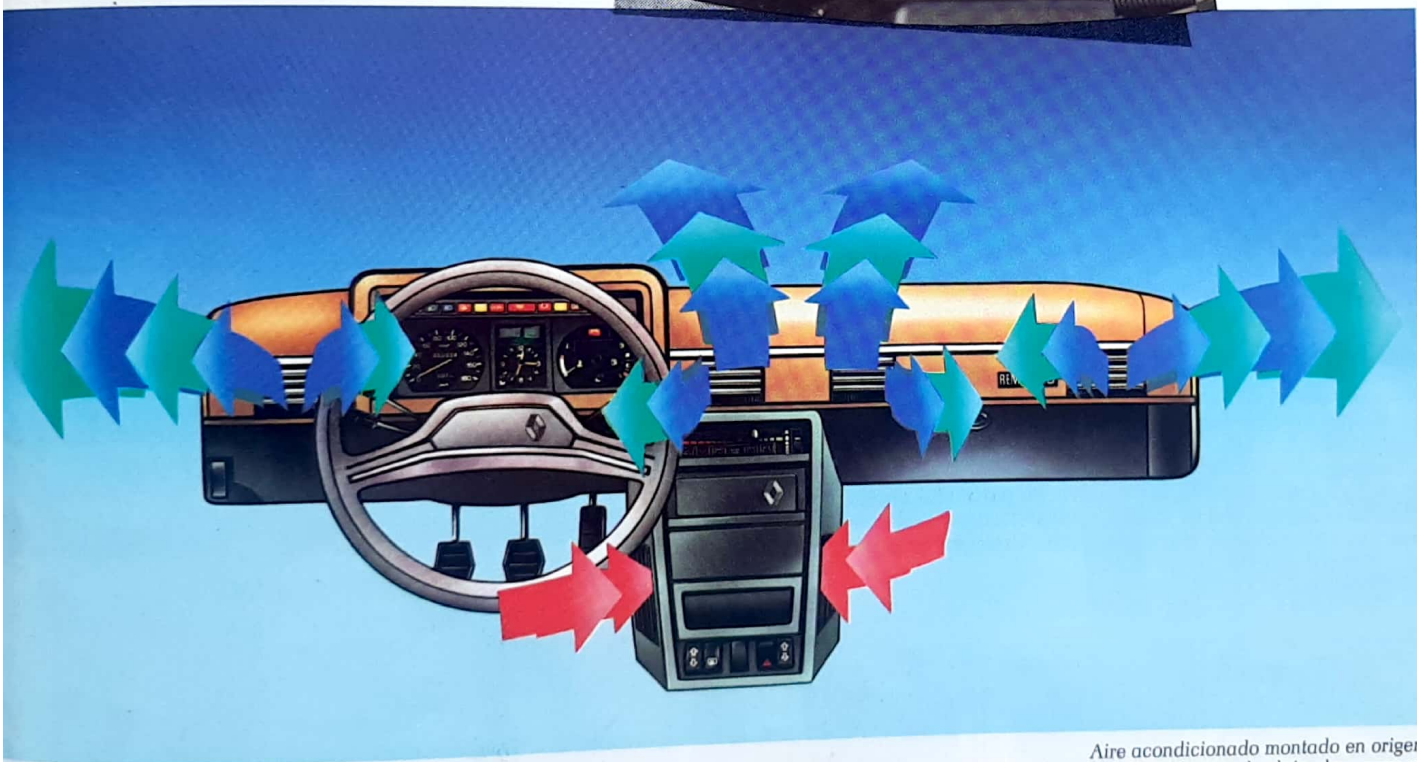
merece. Fijese en el interior: lujoso en su exacta medida. Con cómodos asientos, los delanteros regulables, con respaldo reclinable y apoya-cabezas de altura variable. Una posición de manejo confortable, con un magnífico panel de instrumentos a la vista, y una cómoda consola al alcance de su mano. Elevalunas eléctrico y cie-



Testigos de control. Velocímetro y reloj de cuarzo.

rrer de puertas electromagnético. Todo para hacer de la conducción del Renault-18 un auténtico placer. Para que usted disfrute plenamente de la potencia de su motor y de su caja de 5 velocidades.

Por eso, un Renault-18 es alta mecánica hecha estilo.



Aire acondicionado montado en origen. Salidas de aire frío repartidas en el salpicadero para un confort más uniforme. Mandos de compuertas por depresión.

Indicador de cierre electromagnético de puertas (abierto).



Indicador de cierre electromagnético de puertas (cerrado).

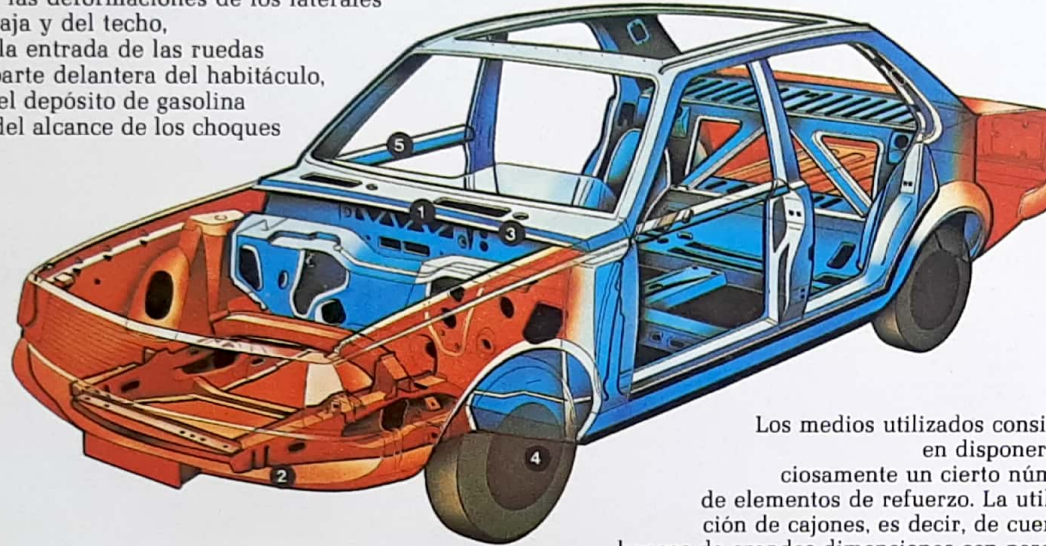
Asientos anatómicos de respaldo reclinable y apoyacabezas de altura variable.

FONDO DOCUMENTAL  
 Club Renault 18 España  
 Servicio de Documentación y Archivo

# Seguridad

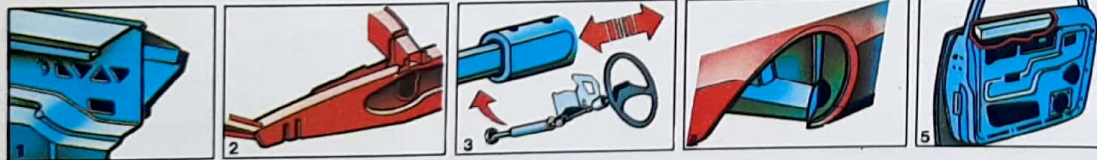
La seguridad para los ocupantes de los automóviles está basada en los tres siguientes principios:

- unir sólidamente al ocupante con su vehículo,
  - proteger el habitáculo,
  - deformar las partes situadas fuera del habitáculo para absorber la energía.
- La integridad del habitáculo se logra si se toman las disposiciones necesarias para:
- mantener la rigidez del piso,
  - limitar las deformaciones de los laterales de la caja y del techo,
  - evitar la entrada de las ruedas en la parte delantera del habitáculo,
  - situar el depósito de gasolina fuera del alcance de los choques



Los medios utilizados consisten en disponer juiciosamente un cierto número de elementos de refuerzo. La utilización de cajones, es decir, de cuerpos huecos de grandes dimensiones con paredes

delgadas, en lugar de largueros constituidos por chapas gruesas, ha permitido obtener un resultado altamente satisfactorio en el Renault-18 GTS. Por lo que a las partes externas del habitáculo se refiere, es preciso utilizar las distancias disponibles para absorber la energía. Toda la técnica consiste en dominar las deformaciones mediante la utilización de puntos fusibles que corresponden a puntos de deformación. En el RENAULT-18 GTS estos puntos están situados delante del tren delantero. El interior del vehículo completa este grado de seguridad: Ningún ángulo vivo, en particular en el cuadro de mandos; columna de dirección que impide que toda la cantidad de movimiento se transmita al volante; utilización de materiales que absorben la energía; utilización de cerraduras que evitan la eyección de los ocupantes y cinturones de seguridad de gran anchura.



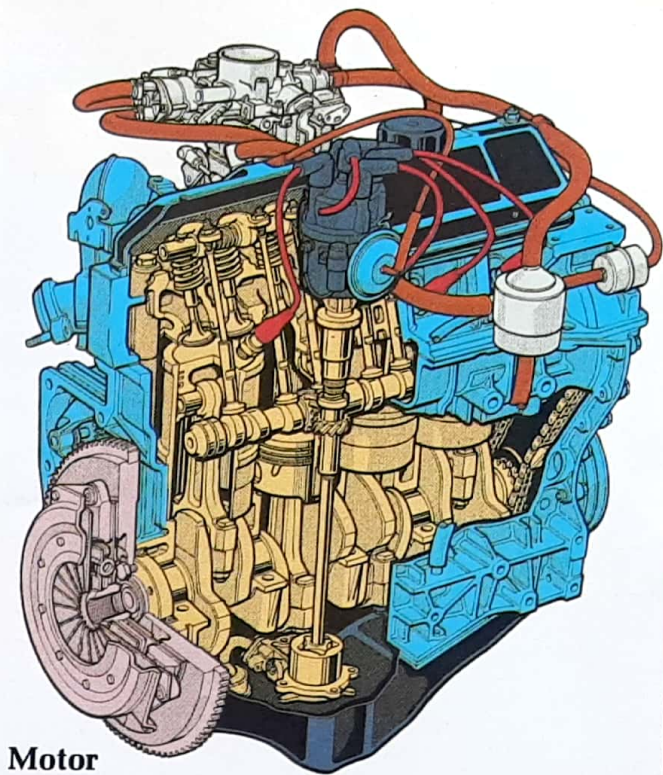
1. Travesaño inferior del parabrisa reforzado, mejor protección del habitáculo en caso de choque delantero y choque lateral.

2. Travesaño de chasis provisto de puntos deformables concebidos para la absorción controlada de energía.

3. Soporte de la columna de dirección deformable bajo el impacto del conductor, eje de dirección telescópica, con cardán, que limitan el retroceso del volante.

4. Estructura que impide la intrusión de la rueda en caso de choque delantero (protección de los miembros inferiores).

5. Refuerzo del larguero de las puertas delanteras, mejor protección del habitáculo en caso de choque frontal.



## Motor

Un motor nuevo en España equipa al Renault-18 GTS. Se trata de un motor en aleación ligera de menor peso y más rápido alcance de la temperatura de régimen. Su par a bajo régimen (12,5 mkg DIN) a 3.000 r.p.m. explica el nervio de este coche y su vivo repris. Es un motor potente, flexible y silencioso de 1.647 cm<sup>3</sup> que desarrolla una potencia de 79 CV DIN, 59 Kw. Se beneficia de menor peso, menor desgaste, mejor refrigeración y mejor rendimiento térmico.

## Cinturones de seguridad

Son enrollables automáticamente, lo que hace que la bandolera esté constantemente ajustada a su cuerpo por efecto del enrollador automático sea cual fuese la posición de conducción o del asiento. El enrollador trabaja el sistema de

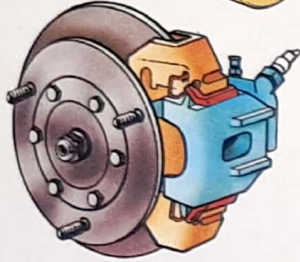
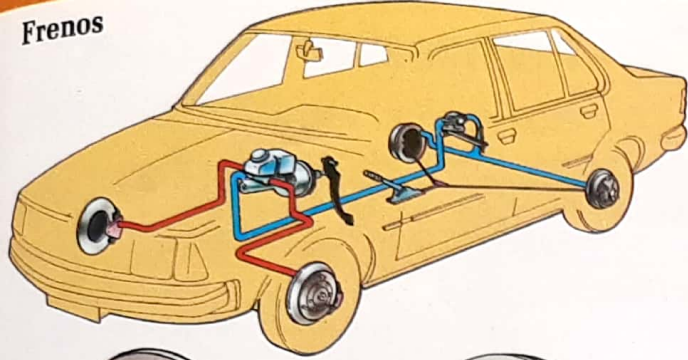


FONDO DOCUMENTAL

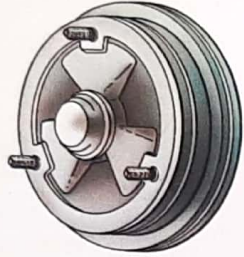
Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

## Frenos

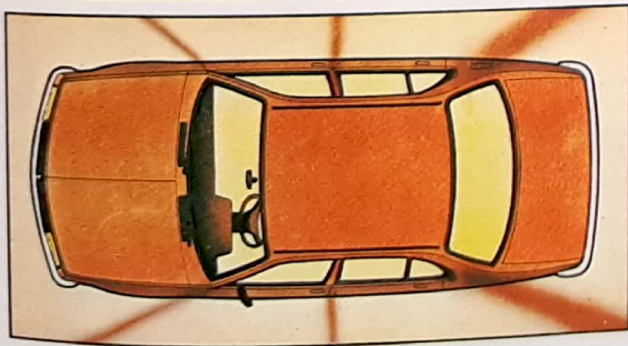


Freno de disco delantero



Freno de tambor trasero

Se ha concedido al freno la máxima atención. Eficaz y duradero, el sistema de frenos, asistido de un servofreno que permite una deceleración máxima, está constituido por un doble circuito hidráulico independiente para las ruedas delanteras, con frenos de disco, y las traseras, con frenos de tambor. Un limitador de presión sensible a la carga evita, en caso de frenada brusca, que se bloqueen las ruedas traseras. En el tablero, dos señales luminosas indican respectivamente el eventual descenso del líquido de frenos (NIVOCODE) y el desgaste de las pastillas.



## Visibilidad

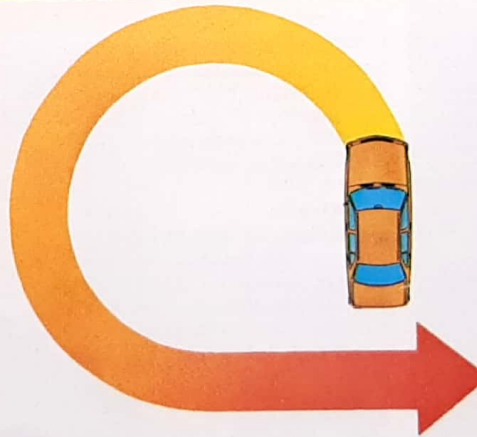
Debido a su importante superficie acristalada (2,47 m<sup>2</sup>), el RENAULT-18 GTS ofrece una gran visibilidad en todas las direcciones. El parabrisas y la luneta trasera son panorámicos. Los cristales laterales son curvos.



## Climatización

La entrada de aire exterior se efectúa en la base del parabrisas, por medio de dos rejillas situadas en la zona que presenta la doble ventaja de estar sometida a una presión permanente y de estar situada lejos del polvo y de los humos. El conjunto de climatización permite

introducir en el habitáculo aire: frío, más o menos caliente, en mayor o menor cantidad y orientado en cualquier dirección. Después de atravesar el radiador de calefacción cuya temperatura es regulable, el aire se dirige por una compuerta de distribución hacia el parabrisas y los cristales laterales o hacia las piernas de los ocupantes.



## Radio de giro

Un radio de giro (5,15 m entre aceras) que permite una conducción y un aparcamiento fáciles.



## Retrovisor e

El retrovisor exto delantera izquierda «bandera». Esto o replegándose tota al cristal. Es regu

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



## Características técnicas del Renault-18 GTS

### Motor

Colocado en la parte delantera del vehículo. 4 cilindros en línea. Diámetro: 79 mm. Carrera: 84 mm. Cilindrada total: 1.647 cm<sup>3</sup>. Relación de compresión: 9,3:1. Cigüeñal de 5 apoyos. Potencia fiscal: 11,85 CV. Potencia máxima DIN: 79 CV a 5.500 r.p.m. (59 Kw). Par máximo 12,5 mKg a 3.000 r.p.m. Carburador Solex 35 EITA con starter automático. Filtro de aire en seco. Refrigeración realizada por agua activada por bomba centrífuga. Termostato. Grupo motoventilador accionado por termoccontacto. Anticongelante con protección hasta -20°C.

### Transmisión

Tracción delantera. Embrague monodisco con acoplamiento elástico, mandado por cable, con tope de desembrague a bolas guiado. Caja de cambio con 5 velocidades adelante, todas sincronizadas y marcha atrás. Relación de velocidades: 1.ª, 3,81:1; 2.ª, 2,17:1; 3.ª, 1,41:1; 4.ª, 1,03:1; 5.ª, 0,86:1; M.A., 3,09:1. Grupo cónico 9/34.

Velocidades correspondientes a 1.000 r.p.m. de las distintas marchas: 1.ª, 7,32 km/h; 2.ª, 12,91 km/h; 3.ª, 19,88 km/h; 4.ª, 27,21 km/h; 5.ª, 32,59 km/h; M.A., 9,07 km/h.

### Dirección

Tipo cremallera. Relación de desmultiplicación, 20:1. Diámetro de giro entre aceras: 10,30 m.

### Suspensión

El conjunto elástico es de ruedas independientes, y está formado por muelles helicoidales de gran desarrollo con amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora. El puente trasero va guiado por tirantes laterales y triángulo central que asegura la estabilidad del vehículo en los virajes.

### Frenos

Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. Limitador de frenada sensible a la carga. Servofreno. Doble circuito hidráulico y señalización óptica de nivel de líquido. Está también equipado con un testigo luminoso de señalización de desgaste de las pastillas. Freno de mano sobre las ruedas traseras.

### Equipo eléctrico

Alternador 12 V/50 A. En versión aire acondicionado 12 V/70 A.

### Carrocería

Monocasco autoportante en chapa embutida con protección anticorrosiva por electroforesis.

### Ruedas

De chapa estampada, embutida, con llanta de 5 pulgadas. Neumáticos de 155x330, radiales.

### Capacidad

Portaequipajes: 396 dm<sup>3</sup>.

Número de plazas: 5.

### Pesos

Tara (peso del vehículo en vacío en orden de marcha): 940 kg. Carga máxima autorizada: 420 kg. Peso máximo remolcable, sin freno: 470 kg. Peso máximo para remolque con freno de inercia: 1.000 kg.

### Prestaciones

Capacidad depósito de gasolina: 53 litros. Consumo en carretera, recorrido medianamente accidentado, a 100 km/h: 8 litros/100 km. Velocidad máxima: 163 km/h.

### Equipamiento

Lunas coloreadas. Luneta trasera térmica. Asientos delanteros independientes con respaldo regulable y reposacabezas. Limpiaparabrisas con dos velocidades y retorno a cero. Lavaparabrisas eléctrico. Limpialavafaros eléctrico con una velocidad y retorno a cero. Faros equipados con lámpara halógena. Pilotos traseros antiniebla. Dispositivo intermitente de luces de parada (Warning). Faros de marcha atrás. Elevalunas eléctrico de puertas delanteras. Seguro electromagnético de cierre sobre las cuatro puertas. Reglaje de faros desde el puesto de conducción. Cinturones enrollables de gran anchura. Proyector luminoso para lectura en el lado del pasajero delantero. Reposacabezas regulable en altura. Preinstalación de radio. Reloj de cuarzo. Reostato para regular intensidad luminosa del cuadro. Encendedor de cigarrillos y cenicero iluminado. Iluminación en guantera y portaequipajes. Revestimiento interior en moqueta. Espejo retrovisor exterior abatible y con mando de reglaje interior. Parachoques con protección de goma.

### Facilidades para el entretenimiento

El Renault-18 GTS está concebido con un número importante de dispositivos para facilitar su entretenimiento, la reparación y la colocación de accesorios.

Entretimiento: Toma de diagnóstico para puesta a punto; gran accesibilidad a filtros y órganos motor; reglaje de contactos de encendido desde el exterior; conexiones eléctricas con conectores de clavijas múltiples; simplificación máxima de reglaje de tren delantero; frenos delanteros y traseros ajustables.

Reparación: El Renault-18 GTS está concebido para facilitar las intervenciones de mantenimiento y el equipo eléctrico, rápida.

Accesorios: Preenchimiento de neumáticos que facilita la conducción; previstas fijaciones para montar enganche de caravana.

**FONDO DOCUMENTAL**

**Club Renault 18 España**

**Servicio de Documentación y Archivo**

# Servicio de Post-Venta Renault Un Renault lo conoce mejor Renault

Confíe su Renault a nuestro Servicio Oficial. En él encontrará:

- Buena acogida. Será bien recibido por hombres especializados para aconsejarle lo que es más conveniente hacer en cada caso. Tendrá información detallada sobre la marcha de la reparación. Además, desde la primera visita, se abre una ficha del coche para disponer de un permanente conocimiento de la evolución de su Renault.

- Con la calidad de trabajo que significa el tener hombres especializados en cada una de las ramas (chapa, pintura, electricidad y mecánica), preparados a fondo en las Escuelas de Post-Venta y puestos al día en la más mínima innovación de cada nuevo modelo.

- En instalaciones provistas de utillaje y equipo especial para vehículos Renault.

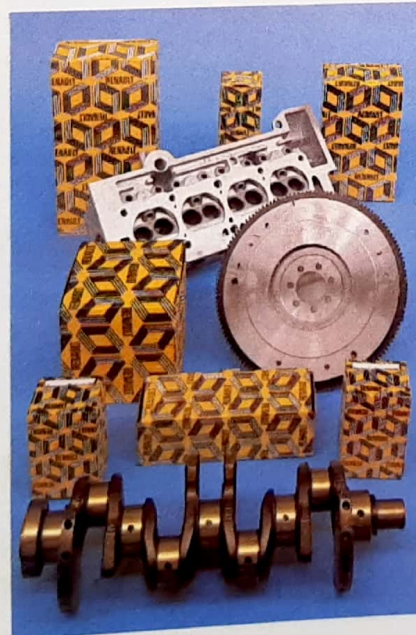
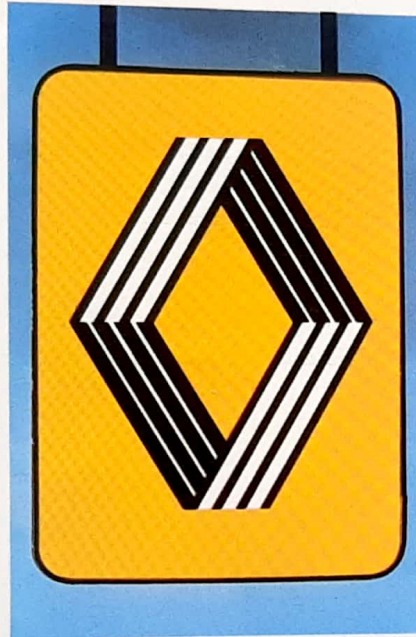
- Con los legítimos repuestos Renault, fabricados por los mismos expertos, los mismos materiales y los mismos controles de calidad que las piezas originales que se montan en los coches nuevos.

- Y una garantía sobre la reparación efectuada, de tres meses.

- Con plazos de entrega de su vehículo preestablecidos. Presupuestos justos, basados en tiempos estipulados por Renault, detalle de la factura y toda la información que desee.

- Una sección de TRABAJOS RAPIDOS, en la que se atienden aquellas pequeñas reparaciones que por su duración se puedan hacer dentro de la jornada.

- Una Estación Diagnóstico que permite, basándose en modernas técnicas, establecer en poco tiempo una radiografía del estado actual de los órganos de su coche de manera exacta y objetiva. Los controles básicos se realizan en tres sectores vitales del vehículo: motor, tren delantero y alumbrado.



Exija recambios originales

# Cuando usted compra un Renault, adquiere además todo esto

## Facilidades de pago y seguros

En todos los locales señalados con el rombo RENAULT, usted puede informarse de las buenas condiciones de compra que le ofrece RENAULT-FI.

entidad de financiación, S.A. RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.

La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

## Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

## Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante seis meses y se le aplica la mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.

Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.



FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar como las características y accesorios de los mismos.

Catálogo totalmente concebido y realizado en España.

## Red de servicios

Existen más de 900 servicios con el rombo RENAULT en España y 14.000 en el mundo entero. Esto garantiza un Agente RENAULT

a su disposición cerca de cualquier punto en que se encuentre. Poseen sección de trabajos rápidos, estación de servicio, etc. Algunos de ellos ofrecen estación de diagnóstico. Cuentan con un stock de piezas de origen RENAULT. Legítimos repuestos fabricados por los mismos expertos, con los mismos materiales, las mismas técnicas y los mismos controles de calidad que las piezas destinadas al montaje de los coches nuevos. Todo le ofrece una mayor seguridad y garantía de reparación. Aprovechela.

## Accesorios homologados

La BOUTIQUE RENAULT de su Concesionario dispone de una amplia gama de accesorios. Estos accesorios están homologados por RENAULT y han sido estudiados y contruidos de manera que se adapten con la mayor perfección al estilo y la mecánica de su coche.

Con ellos podrá conseguir dar un «toque» personal a su RENAULT de acuerdo con sus necesidades o gustos particulares.

Y es que su RENAULT lo conoce mejor RENAULT.

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

D.L.B. 28789-1980 - Primer Industria Gráfica

Es un producto FASA-RENAULT



FONDO DOCUMENTAL  
Club Renault 18 España  
Servicio de Documentación y Archivo