

Renault 18



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

RENAULT-18 GTS: Alta mecánica hecha estilo

Ya no hay casi fronteras. Vivimos en un mundo cada día más pequeño donde dan ganas de moverse. En avión se va muy rápido pero no se ven muchas cosas. En barco se va menos rápido pero se ve el mar, las costas, los puertos. En coche se va rápido si se quiere. Se ve todo... si se quiere. Se cambia de rumbo como de humor. Uno se encuentra en su casa con los niños, el perro y los kilos de equipaje. La dificultad es la elección del coche. El automóvil de finales del siglo XX tiene todo a la vez: brío, elegancia, confort, sentido de la economía, seguridad. Este es el RENAULT-18 GTS.

Por el exterior, clase: una línea armónica, pura, sobria.
Por el interior, espacio: asientos profundos, anchos, concebidos para amoldarse a la forma del cuerpo.
Su tracción delantera ofrece un excelente agarre en carretera.

Su casco, rigurosamente probado, es resistente.
Su aerodinámica permite combinar alto rendimiento con un consumo razonable.

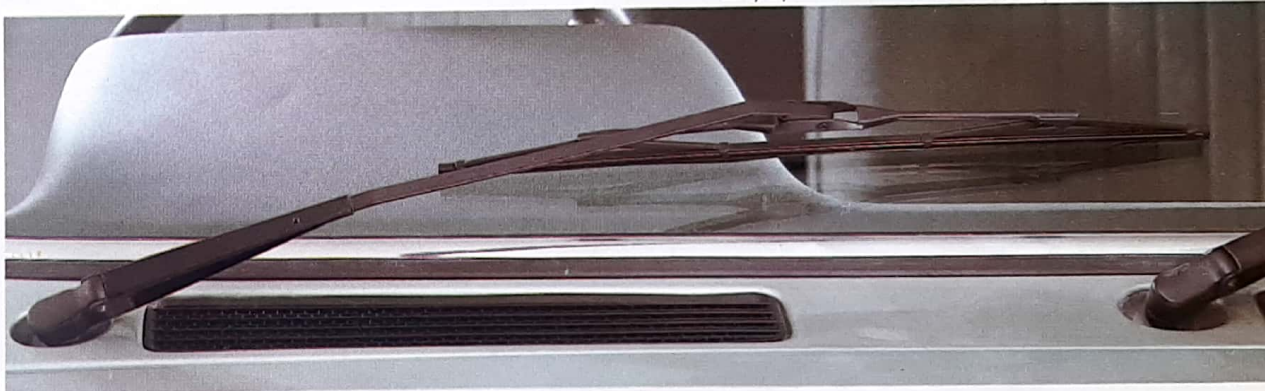
Su motor de aleación ligera, pesa menos, la mayor conductibilidad térmica de la aleación ligera es favorable porque permite al motor coger su temperatura de funcionamiento de forma más rápida y evacuar directamente una parte de calorías por las paredes externas del motor.
Sus 1.647 cm³ desarrollan 79 CV DIN, 59 Kw.

Línea aerodinámica. Excelente coeficiente de penetración: menor consumo.



Paragolpes con protección de goma.

Limpiaparabrisas cromados en negro mate antirreflejos.



Intermitentes visibles lateralmente.

Antena de techo en equipo de serie.



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



RENAULT 18

FONDO DOCUMENTAL
Club Renault 18 España
Servicio de Documentación y Archivo

RENAULT-18 GTS: Su estilo

Clásico, armonioso en volúmenes y formas, refinado hasta los mínimos detalles. Su suavizado perfil aerodinámico le confiere gran elegancia. Su coeficiente de penetración en el aire, muy bajo, tiene una influencia positiva sobre el consumo, el rendimiento y el nivel sonoro. Efecto aerodinámico aún acentuado por el ancho parabrisas panorámico, el capot y la calandra, fuertemente inclinados. Aquí la estética es sobria. Voluntariamente desprovisto de cosas superfluas. Los cristales laterales curvados aseguran una excelente visibilidad en todas las direcciones. La amplia luneta trasera va equipada con sistema térmico para desempañado.

Los faros halógenos de gran tamaño y forma rectangular se integran perfectamente en la silueta del RENAULT-18 GTS y son regulables. Están dotados de limpia-lavafaros cromados en negro mate. Los intermitentes delanteros de color ámbar son visibles lateralmente.

El RENAULT-18 GTS tiene una cuidada terminación. El encuadramiento de las lunas laterales está pintado en gris antracita metalizado.



Luneta térmica antivaho y antiescarcha.

Grupo óptico trasero de gran tamaño con faro de marcha atrás y piloto antiniebla.

Manecilla de puertas sin salientes.



Calandra con faros halógenos y limpia-lavafaros.

RENAULT-18 GTS: Del confort

¿Pero qué es el confort de un automóvil? Una larga suma de elementos y detalles que hacen sentirse a gusto a sus ocupantes.

El confort del RENAULT-18 GTS empieza con una suspensión eficaz, ruedas delanteras independientes, con barra de torsión estabilizadora antibalaceo. Su amortiguación se complementa con los asientos para absorber los efectos de las irregularidades de los malos caminos.

Los asientos son acogedores sofás. Como en todos los RENAULT, han sido objeto de particulares cuidados, tanto por lo que a su integración en el habitáculo como a su diseño se refiere, y aseguran una cómoda sujeción del cuerpo. El perfil ha sido estudiado para amoldarse mejor a las formas de los pasajeros. La armadura suaviza las presiones de cada región del cuerpo. Por supuesto se regulan acercándose o alejándose del volante con los respaldos derechos o inclinados y tienen amplios reposacabezas también reclinables.

En el interior el ambiente es de silencio, reposo, confort. A ello contribuye la nobleza de los materiales que se han utilizado. Espesa moqueta recubriendo el piso, tapizado de asientos en paño aterciopelado suave y transpirable. Paneles de puertas acolchados con apoyacodos, los traseros incorporan ceniceros.

Un largo porta-objetos completa las puertas delanteras, que aportan rejilla para instalación de altavoces con cableado interno.

En el interior del habitáculo no queda ni el más mínimo espacio sin revestir.

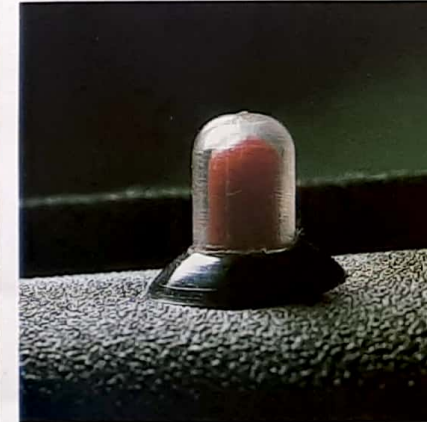
Acogedores asientos. Los delanteros regulables, de respaldo reclinable y con apoyacabezas de altura variable.



Amplitud interior.



Panel de puerta con preinstalación de altavoz estéreo.



Indicadores del cierre electromagnético de puertas mandado desde la consola delantera o desde las cerraduras de puertas.



Apoyacodos trasero con cenicero.





FONDO DOCUMENTAL
Club Renault 18 España
Servicio de Documentación y Archivo

RENAULT-18 GTS: Todos los detalles tienen su importancia

Todo el conjunto de detalles que equipan al RENAULT-18 GTS se descubren poco a poco. El salpicadero es elegante. Su cuadro es eficaz por su fácil legibilidad. De izquierda a derecha:

- Contador de velocidad con totalizador kilométrico de 6 cifras y con totalizador diario con puesta a cero e indicación hectométrica.
- Un testigo de lámparas intermitentes indicadoras de dirección.
- Un reloj de cuarzo con segundero.
- Una esfera que incluye: un indicador de temperatura de agua, un indicador de carga de la batería, un indicador de nivel de gasolina, un testigo de las luces de posición y mando del reostato de iluminación del cuadro.

En la parte superior e igualmente a izquierda y derecha: los testigos indicadores de funcionamiento del motor y testigos varios, faros de carretera, dispositivo antivaho de la luna trasera, freno de mano, circuito hidráulico (nivocode), presión del aceite del motor, desgaste de las pastillas de freno, faros antiniebla y señalización parada de emergencia.

En la consola central se encuentra todo lo que hace la vida fácil al conductor y a los acompañantes: mando de aireación y calefacción, emplazamiento para radio con preequipo instalado en serie que incluye el cableado, mando de elevación eléctrica de los cristales de las puertas delanteras, mando de la luneta térmica trasera, mando de luces intermitentes de parada de emergencia (Warning) y el mando de cierre electromagnético de las cuatro puertas.

Mandos e indicadores agrupados para un fácil manejo. Todos visibles desde el puesto de conducción y al alcance de la mano.



Consola con preequipo radio y emplazamiento de altavoz mono.



Espejo retrovisor exterior regulable desde el interior.

Bloque fumador con encendedor y cenicero iluminado de noche.



Tablero de a bordo con indicadores luminosos, cuentakilómetros con seis cifras, reloj de cuarzo.



Pedales tipo harmonium.



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



Maletero de gran capacidad.



Visera quitasol con espejo de cortesía.



Mandos de elevavinas, luneta térmica, cierre electromagnético, señales de emergencia (Warning) situados en la consola.



Rueda de repuesto colocada bajo piso con dispositivo antirrobo.



Guantera y ventanilla de aireación.

Seguridad

La seguridad para los ocupantes de los automóviles está basada en los tres siguientes principios:

- unir sólidamente al ocupante con su vehículo,
- proteger el habitáculo,
- deformar las partes situadas fuera del habitáculo para absorber la energía.

La integridad del habitáculo se logra si se toman las disposiciones necesarias para:

- mantener la rigidez del piso,
- limitar las deformaciones de los laterales de la caja y del techo,
- evitar la entrada de las ruedas en la parte delantera del habitáculo,
- situar el depósito fuera del alcance de los choques.

Este sistema permite bloquear y desbloquear simultáneamente las cuatro puertas, desde el exterior con sólo cerrar con llave una de las puertas delanteras y le permite desde el interior, si usted lo desea, apoyando solamente sobre un mando bloquear las cuatro puertas, sin embargo, en caso de un impacto a velocidad superior a 15 km/h se produce el desbloqueo automáticamente, así como en caso de incendio un disyuntor térmico provoca el desbloqueo. Una vez que usted ha bloqueado las puertas no se puede abrir ninguna de las cuatro desde el exterior, ni las puertas traseras desde el interior, actuando como un seguro de niños.

Para hacer imposible dejarse las llaves olvidadas dentro del coche con las puertas bloqueadas, este sistema cuenta con un dispositivo que desbloquea la puerta delantera por la que se ha salido.

Además, en la consola está instalado un bloque de fumador con encendedor y cenicero iluminado de noche y una caja para guardar objetos varios.

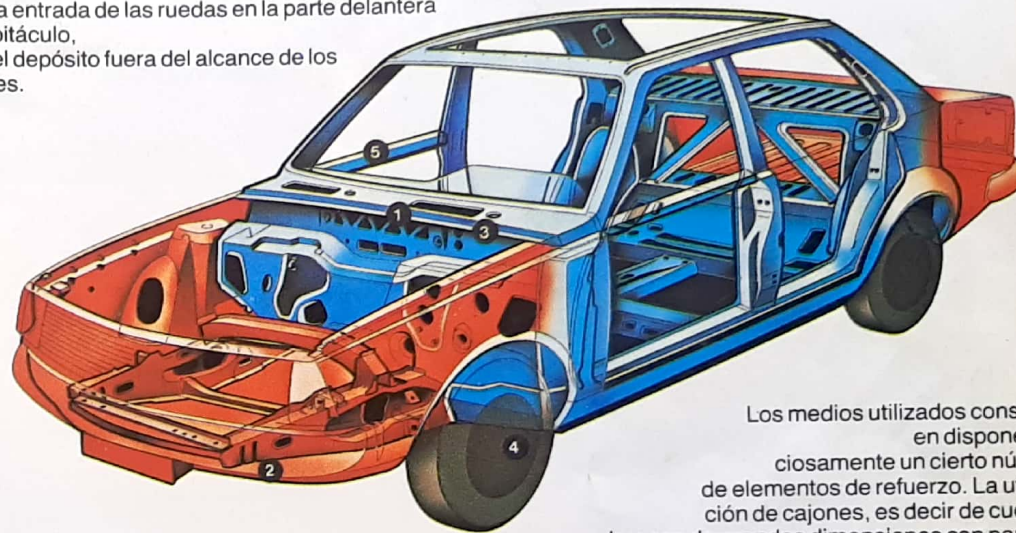
El espejo retrovisor se gradúa desde el interior, un detalle que se aprecia especialmente cuando hace frío o llueve.

Con RENAULT-18 GTS no se corren riesgos inútiles. ¿Qué se espera de un coche en materia de seguridad?

Que sea fiable y robusto. El RENAULT-18 GTS es seguro, tiene tracción delantera.

Su carrocería aerodinámica y compacta, está desprovista de aristas vivas o salientes. Además se ha conseguido un buen equilibrio de masas que le hacen insensible al viento lateral y le da un comportamiento neutro en las curvas. Las puertas están dotadas de cerraduras de retención para que en caso de choque no se abran solas.

Su doble circuito de frenos le proporciona seguridad adicional.



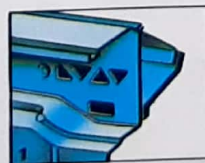
Los medios utilizados consisten en disponer judiciosamente un cierto número de elementos de refuerzo. La utilización de cajones, es decir de cuerpos huecos de grandes dimensiones con paredes

delgadas, en lugar de largueros constituidos por chapas gruesas, ha permitido obtener un resultado altamente satisfactorio en el Renault-18 GTS.

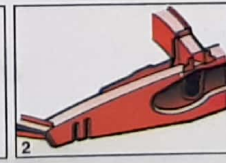
Por lo que a las partes externas del habitáculo se refiere, es preciso utilizar las distancias disponibles para absorber la energía. Toda la técnica consiste en dominar las deformaciones mediante la utilización de puntos fusibles que corresponden a puntos de deformación.

En el RENAULT-18 GTS estos puntos están situados delante del tren delantero.

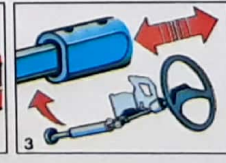
El interior del vehículo completa este grado de seguridad: Ningún ángulo vivo, en particular en el cuadro de mandos; columna de dirección que impide que toda la cantidad de movimiento se transmita al volante; utilización de materiales que absorben la energía; utilización de cerraduras que evitan la eyección de los ocupantes y cinturones de seguridad de gran anchura.



Travesaño inferior del parabrisas reforzado, mejor protección del habitáculo en caso de choque delantero y choque lateral.



Travesaño de chasis provisto de puntos deformables concebidos para la absorción controlada de energía.



Soporte de la columna de dirección deformable bajo el impacto del conductor, eje de dirección telescópica, con cardan, que limitan el retroceso del volante.



Estructura de protección contra intrusiones laterales.

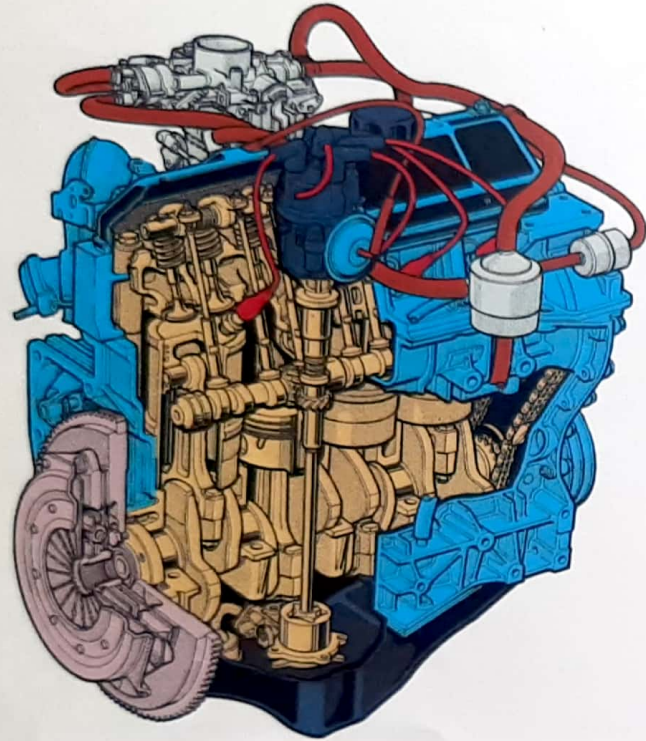


FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

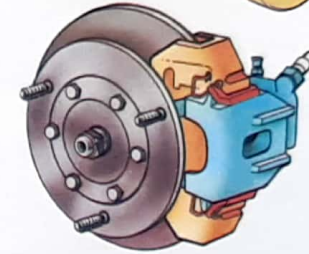
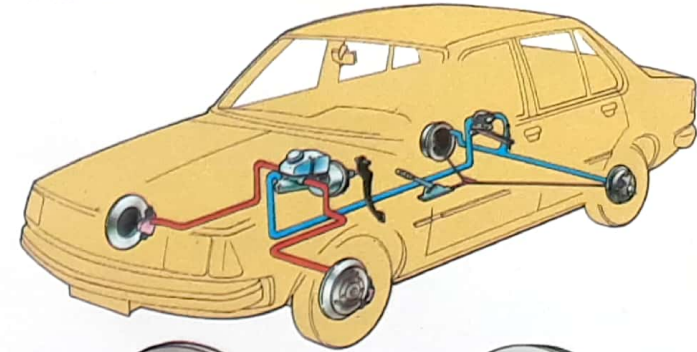
Servicio de Documentación y Archivo

Motor

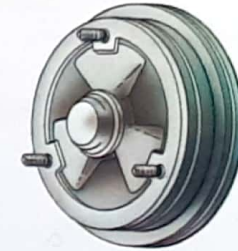


Un motor nuevo en España equipa al Renault-18 GTS. Se trata de un motor en aleación ligera de menor peso y más rápido alcance de la temperatura de régimen. Su par a bajo régimen (12,5 mkg DIN) a 3.000 r.p.m. explica el nervio de este coche y sus vivos reprises. Es un motor potente, flexible y silencioso de 1.647 cm³ que desarrolla una potencia de 79 CV DIN, 59 Kw. Se beneficia de menor peso, menor desgaste, mejor refrigeración y mejor rendimiento térmico.

Frenos



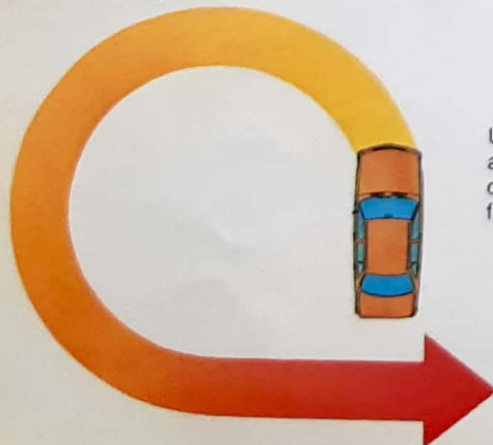
Freno de disco delantero



Freno de tambor trasero

Se ha concedido al freno la máxima atención. Eficaz y duradero, el sistema de frenos, asistido de un servofreno que permite una deceleración máxima, está constituido por un doble circuito hidráulico independiente para las ruedas delanteras, con frenos de disco, y las traseras, con frenos de tambor. Un limitador de presión sensible a la carga evita, en caso de frenada brusca, que se bloqueen las ruedas traseras. En el tablero, dos señales luminosas indican respectivamente el eventual descenso del líquido de frenos (NIVOCODE) y el desgaste de las pastillas.

Radio de giro



Un radio de giro (5,15 m entre aceras) que permite una conducción y un aparcamiento fáciles.

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad tienen un anclaje exclusivo. Están trenzados con fuertes hilos plásticos y su retención es progresiva. La anchura de la correa es de 60 mm. Son enrollables automáticamente, lo que hace que la bandolera esté constantemente ajustada a su cuerpo por efecto del enrollador automático sea cuando se conduce o del reposo. El enrollador trata el cambio brusco de la importante de la habitáculo; por el normal, conectar de la guantera, el puede realizarse perfectamente sin necesidad de desabrochar el cinturón.

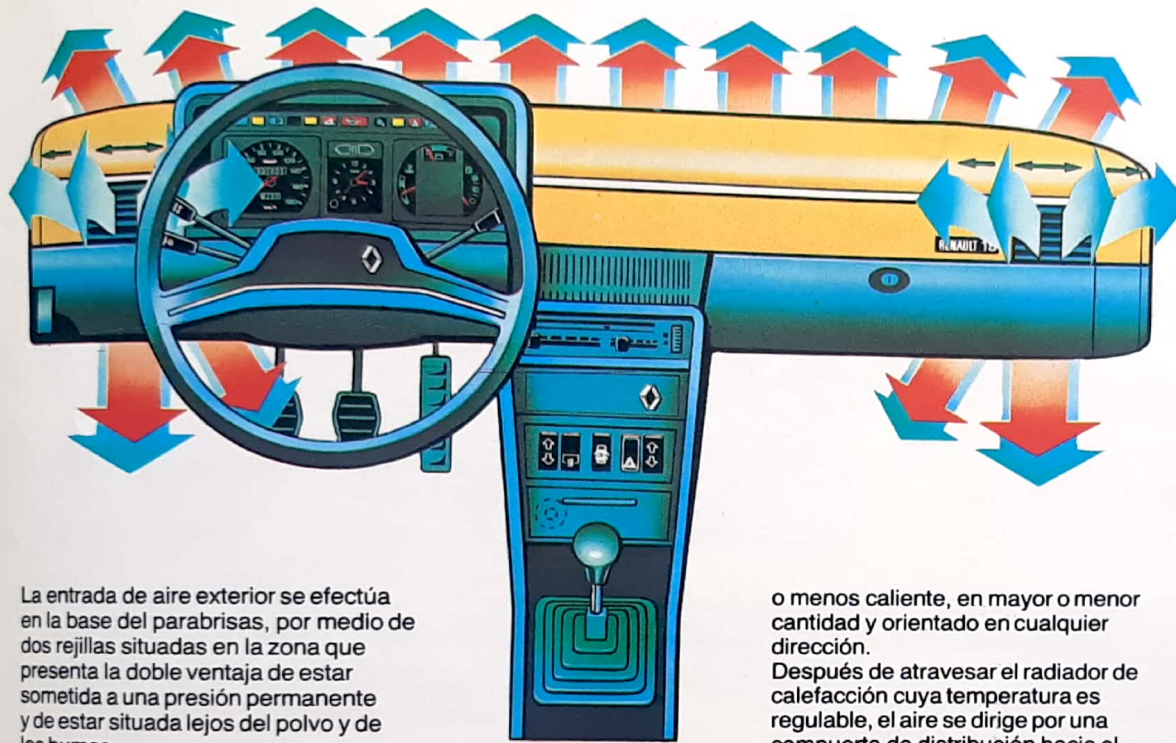


FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

Climatización



La entrada de aire exterior se efectúa en la base del parabrisas, por medio de dos rejillas situadas en la zona que presenta la doble ventaja de estar sometida a una presión permanente y de estar situada lejos del polvo y de los humos.
El conjunto de climatización permite introducir en el habitáculo aire: frío, más

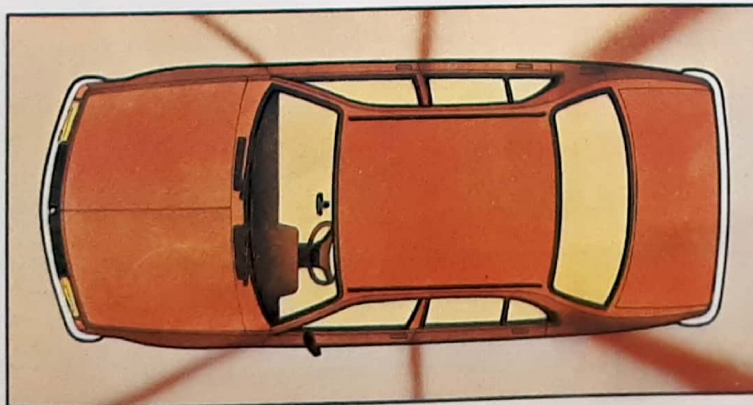
o menos caliente, en mayor o menor cantidad y orientado en cualquier dirección.
Después de atravesar el radiador de calefacción cuya temperatura es regulable, el aire se dirige por una compuerta de distribución hacia el parabrisas y los cristales laterales o hacia las piernas de los ocupantes.

Retrovisor exterior



El retrovisor exterior está sujeto en la puerta delantera izquierda. Este retrovisor es del tipo de «bandera». Esto quiere decir que puede ceder, replegándose totalmente, para situarse paralelamente al cristal.
Es regulable desde el interior.

Visibilidad



Debido a su importante superficie acristalada (2,47 m²) el RENAULT-18 GTS ofrece una gran visibilidad en todas las direcciones.

El parabrisas y los cristales laterales son panorámicos.
Los cristales laterales traseros son panorámicos.
Un retrovisor exterior plegable.
Los parabrisas y los cristales laterales traseros son panorámicos.

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

Características técnicas del Renault-18 GTS

Motor

Colocado en la parte delantera del vehículo. 4 cilindros en línea. Diámetro: 79 mm. Carrera: 84 mm. Cilindrada total: 1.647 cm³. Relación de compresión: 9,3:1. Cigüeñal de 5 apoyos. Potencia fiscal: 11,85 CV. Potencia máxima DIN: 79 CV a 5.500 r.p.m. (59 Kw). Par máximo 12,5 mKg a 3.000 r.p.m. Carburador Solex 35 EITA con starter automático. Filtro de aire en seco. Refrigeración realizada por agua activada por bomba centrífuga. Termostato. Grupo motoventilador accionado por termocontacto. Anticongelante con protección hasta -20° C.

Transmisión

Tracción delantera. Embrague monodisco con acoplamiento elástico, mandado por cable, con tope de desembrague a bolas guiado. Caja de cambio con 4 velocidades adelante, todas sincronizadas y marcha atrás. Relación de velocidades: 1.ª, 3,81:1; 2.ª, 2,23:1; 3.ª, 1,47:1; 4.ª, 0,97:1; M.A., 3,08:1. Grupo cónico 9/34. Velocidades correspondientes a 1.000 r.p.m. de las distintas marchas: 1.ª, 7,32 km/h; 2.ª, 12,51 km/h; 3.ª, 18,91 km/h; 4.ª, 28,80 km/h; M.A., 9,07 km/h.

Dirección

Tipo cremallera. Relación de desmultiplicación, 20:1. Diámetro de giro entre aceras: 10,30 m.

Suspensión

El conjunto elástico es de ruedas independientes, y está formado por muelles helicoidales de gran desarrollo con amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora. El puente trasero va guiado por tirantes laterales y triángulo central que asegura la estabilidad del vehículo en los virajes.

Frenos

Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. Limitador de frenada sensible a la carga. Servofreno. Doble circuito hidráulico y señalización óptica de nivel de líquido. Está también equipado con un testigo luminoso de señalización de desgaste de las pastillas. Freno de mano sobre las ruedas traseras.

Equipo eléctrico

Alternador 12 V/50 A.

Carrocería

Monocasco autoportante en chapa embutida con protección anticorrosiva por electroforesis.

Ruedas

De chapa estampada, embutida, con llanta de 5 pulgadas. Neumáticos de 155 x 330, radiales.

Capacidad

Portaequipajes: 396 dm³. Número de plazas: 5.

Pesos

Tara (peso del vehículo en vacío en orden de marcha): 940 kg. Carga máxima autorizada: 420 kg. Peso máximo remolcable, sin freno: 470 kg. Peso máximo para remolque con freno de inercia: 1.000 kg.

Prestaciones

Capacidad depósito de gasolina: 53 litros. Consumo en carretera, recorrido medianamente accidentado, a 100 km/h: 8 litros/100 km. Velocidad máxima: 163 km/h.

Equipamiento

Lunas coloreadas. Luneta trasera térmica. Asientos delanteros independientes con respaldo regulable y reposacabezas. Limpiaparabrisas con dos velocidades y retorno a cero. Lavaparabrisas eléctrico. Limpia-lavafaros eléctrico con una velocidad y retorno a cero. Faros equipados con lámpara halógena. Pilotos traseros antiniebla. Dispositivo intermitente de luces de parada (Warning). Faros de marcha atrás. Elevalunas eléctrico de puertas delanteras. Seguro electromagnético de cierre sobre las cuatro puertas. Reglaje de faros dentro del cofre motor. Cinturones enrollables de gran anchura. Proyector luminoso para lectura en el lado del pasajero delantero. Reposacabezas regulable en altura. Preinstalación de radio. Reloj de cuarzo. Reostato para regular intensidad luminosa del cuadro. Encendedor de cigarrillos y cenicero iluminado. Iluminación en guantera y portaequipajes. Revestimiento interior en moqueta. Espejo retrovisor exterior abatible y con mando de reglaje interior. Parachoques con protección de goma.

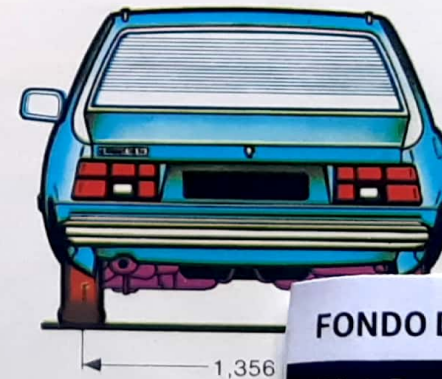
Facilidades para el entretenimiento

El Renault-18 GTS está concebido con un número importante de dispositivos para facilitar su entretenimiento, la reparación y la colocación de accesorios.

Entrenimiento: Toma de diagnóstico para puesta a punto; gran accesibilidad a filtros y órganos motor; reglaje de contactos de encendido desde el exterior; conexiones eléctricas con conectores de clavijas múltiples; simplificación máxima de reglaje de tren delantero; frenos delanteros y traseros autorreglables.

Reparación: El Renault-18 GTS está pensado para que las intervenciones en carrocería, motor, suspensión y equipo eléctrico, se puedan realizar de forma simple y rápida.

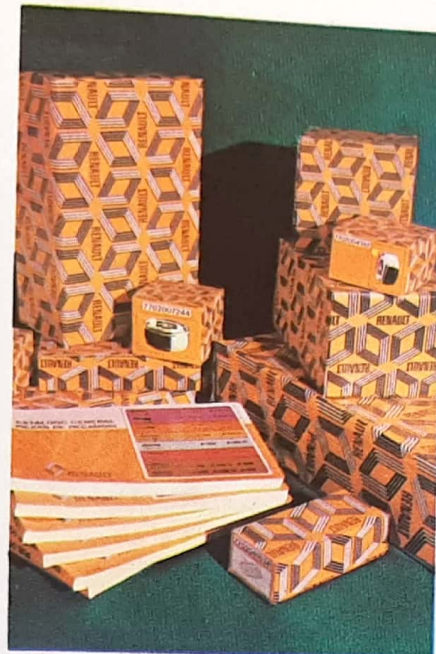
Accesorios: Preequipo de radio con antena de techo, lo que facilita la colocación de un autorradio. Están previstas fijaciones para montar enganches de caravanas.



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



Servicio de Post-Venta Renault Un Renault lo conoce mejor Renault

Confíe su Renault a nuestro Servicio Oficial. En él encontrará:

- Buena acogida. Será recibido como «de la casa» por hombres especializados para aconsejarle lo que es más conveniente hacer en cada caso. Tendrá información detallada sobre la marcha de la reparación. Además, desde la primera visita, se abre una ficha del coche para disponer de un permanente conocimiento de la evolución de su Renault.
- Una sección de TRABAJOS RAPIDOS, en la que se atienden aquellas pequeñas reparaciones que por su duración se puedan hacer en menos de dos horas. Usted podrá mantener en perfecto estado su coche sin pérdida de tiempo, con el respaldo que le proporciona un Servicio Oficial creado para cumplir cada día mejor en la conservación de su Renault.
- Una Estación Diagnóstico que permite, basándose en las más modernas técnicas, establecer en poco tiempo una radiografía del estado

actual de los órganos de su coche de manera exacta y objetiva. Los controles básicos se realizan en tres sectores vitales del vehículo: motor, tren delantero y alumbrado.

- Con la calidad de trabajo que significa el tener hombres especializados en cada una de las ramas (chapa, pintura, electricidad y mecánica), preparados a fondo en las Escuelas de Post-Venta y puestos al día en la más mínima innovación de cada nuevo modelo.
- En instalaciones provistas de utillaje y equipo especial para vehículos Renault.
- Con los legítimos repuestos Renault, fabricados por los mismos expertos, los mismos materiales y los mismos controles de calidad que las piezas originales que se montan en los coches nuevos.
- Con plazos de entrega de su vehículo que se cumplen. Presupuestos justos, basados en tiempos pre-establecidos por Renault, detalle de la factura y toda la información que desee.
- Y una garantía sobre la reparación efectuada, de tres meses.

Cuando Vd. compra un Renault, adquiere además todo esto

Facilidades de pago y seguros

en todos los locales señalados con el rombo RENAULT, usted puede informarse de las inmejorables condiciones de compra que le ofrece RENAULT

Financiaciones, S. A.

RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.

La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante seis meses y se le aplica a mano de obra y piezas,

sin limitación de kilometraje.

Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

Red de servicios

Existen más de 700 servicios con el rombo RENAULT en España y 12.000 en el mundo entero.

Esto garantiza un Agente RENAULT a su disposición cerca de cualquier punto en que se encuentre. Poseen sección de trabajos rápidos, estación de servicio, etc. Algunos de ellos ofrecen estación de diagnóstico.

Cuentan con un stock de piezas de origen RENAULT. Legítimos repuestos fabricados por los mismos expertos, con los mismos materiales, las mismas técnicas y los mismos controles de calidad que las piezas destinadas al montaje de los coches nuevos. Todo le ofrece una mayor seguridad y garantía de la reparación. Aprovéchela. Y es que su RENAULT lo conoce mejor RENAULT.



FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin características y accesorios de los mismos.

Catálogo totalmente concebido y realizado en España.

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

D. L. B. 27754-1978. Printer: industria gráfica sa. Tuber. 19. Barcelona

Es un producto FASA-RENAULT



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo