

# RENAULT 18 FAMILIAR

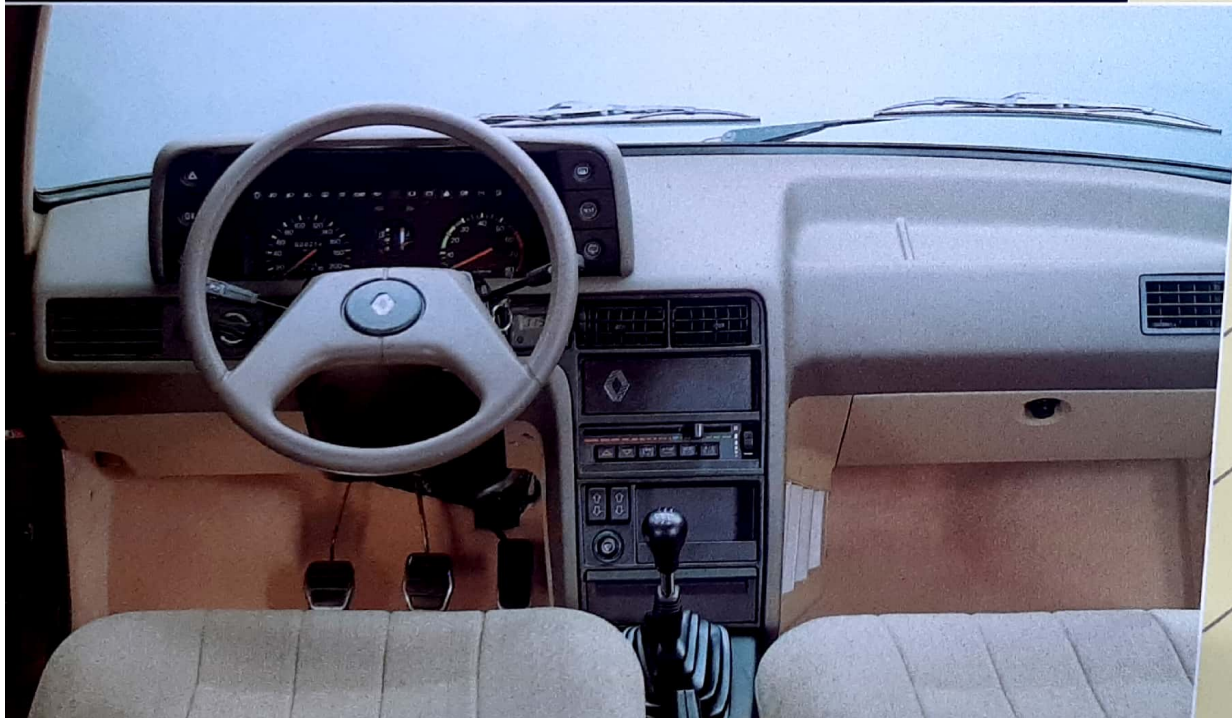


FONDO DOCUMENTAL  
Club Renault 18 España  
Servicio de Documentación y Archivo



*Consola con preinstalación de equipo de radio.*

*Versión aire acondicionado.*



FONDO DOCUMENTAL  
Club Renault 18 España  
Servicio de Documentación y Archivo



**Asientos anatómicos, con reposacabezas móviles.**

**Bandeja portaobjetos.**



## **RENAULT 18 GTX FAMILIAR**

*El poder del estilo en versión familiar.*

*Todo un Renault 18 GTX con holgura suficiente para 5 ó 7 personas. Cómodamente. Muy familiar.*

*Potente y veloz. 102 CV de potencia con su motor de 1.995 cm<sup>3</sup>. Alcanzando hasta 181 Km/h. Superando obstáculos. Con fuerza retenida. Brillante en prestaciones.*

*Luminoso en capacidad y equipamiento. Hasta 1.560 dm<sup>3</sup> de capacidad en su maletero con los asientos traseros abatidos. Un confort de lleno en la línea Renault.*

*Asientos anatómicos y envolventes.*

*Sujetan y se amoldan al cuerpo.*

*Con reposacabezas móviles, los delanteros.*

*Incitan a viajar.*

*Consola completa. Elevavanas eléctrico. Mandos de climatización interior. Encendedor eléctrico y cenicero. Preinstalación para radio con antena. Detalles que se agradecen en ruta.*

*Completo salpicadero y cuadro de mandos. Todo al alcance del conductor. Concebido para ser útil. Indicadores y testigos de los principales elementos. Control total.*

*Amplia guantera iluminada y con cierre.*

**FONDO DOCUMENTAL**

**Club Renault 18 España**

Servicio de Documentación y Archivo



**FONDO DOCUMENTAL**  
**Club Renault 18 España**  
*Servicio de Documentación y Archivo*



## **RENAULT 18 GTD FAMILIAR**

*El diesel familiar.*

*Un auténtico ahorrador.*

*Mide la rentabilidad en kilómetros de comodidad.*

*A bajo consumo.*

*4,7 litros de gas-oil a 90 Km/h. gracias a su motor diesel de 2.068 cm<sup>3</sup> y 66,5 CV de potencia.*

*Silencioso y ligero.*

*Fuerte en prestaciones.*

*Fiel comportamiento en carretera y con excelente reprise.*

*Hasta alcanzar los 156 Km/h.*

*Hace dudar de su condición de diesel.*

*Su característica es el silencio.*

*Aislamiento térmico y acústico.*

*Moqueta de gran espesor.*

*Insonorización y amplitud de espacios.*

*En un entorno de seguridad.*

*Con el estilo de sentirse seguro.*

*Cuenta con una estructura indeformable para mayor seguridad de sus ocupantes.*

ITAL  
paña  
Archivo

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

## **RENAULT 18 GTD FAMILIAR**

*Neumáticos anchos y adherentes.  
Y frenos eficaces, para frenar  
suave y progresivamente  
en unos metros.*

*Con limitador de frenada sensible  
a la carga y servofreno.*

*Seguridad de confianza.*

*Su familia no merece menos.*

*Un diesel familiar.*

*El agrado de sentirse cómodo.*

*Amplio.*

*Espacioso.*

*Asientos delanteros de gran  
capacidad envolvente.*

*Reclinables y con reposacabezas  
móviles.*

*Moqueta de gran espesor.*

*Confort por los cuatro costados.*

*Un maletero capaz a toda prueba.*

*1.560 dm<sup>3</sup> de volumen máximo.*

*La capacidad de un familiar  
con la economía de un diesel.*

*Todo su equipaje, en su sitio.*

*Y detalles de seguridad y  
equipamiento.*

*Ruedas de perfil bajo y  
dirección asistida.*

*Un gran agarre con toda suavidad.*

*Reloj de cuarzo y espejo externo  
regulable desde el interior.*

*La comodidad en su máxima  
expresión.*

*El diesel familiar con estilo.*

*El estilo Renault.*



**Asientos anatómicos con cómodos reposacabezas.**



**Ruedas radial**

**FONDO DOCUMENTAL**

**Club Renault 18 España s.**

*Servicio de Documentación y Archivo*

Salpicadero completo.



Espejo retrovisor con mando de reglaje interior.



Amplio maletero de 1.560 dm<sup>3</sup>



**FONDO DOCUMENTAL**  
**Club Renault 18 España**  
*Servicio de Documentación y Archivo*

## **RENAULT 18 GTL FAMILIAR**

*El estilo funcional.*

*El Renault 18 GTL Familiar  
es estable.*

*Seguro de sus posibilidades.*

*Listo para viajar.*

*Con las personas o el equipaje  
que sea necesario.*

*A donde se desee.*

*Motor Renault de aleación ligera  
de 1.647 cm<sup>3</sup> y 83 CV de potencia.*

*Cinco velocidades en su caja  
de marchas.*

*Alcanza 163 Km/h. con toda  
suavidad.*

*Con un alto rendimiento.*

*Con una capacidad adecuada  
a su carácter familiar.*

*Hasta 1.560 dm<sup>3</sup> de maletero útil.*

*Fuerza y capacidad en armonía.*

*Conjugando funcionalidad  
y belleza.*

*Renault 18 GTL Familiar.*

*El estilo familiar a su alcance.*



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



NTAL  
paña  
Archivo

Renault 18 GTL  
Familiar

FONDO DOCUMENTAL  
Club Renault 18 España  
Servicio de Documentación y Archivo

# CARACTERISTICAS TECNICAS DE LOS RENAULT 18 FAMILIAR, GTX, GTD Y GTL

## Motor

Colocado en la parte delantera del vehículo.  
Cuatro cilindros en línea.  
Refrigeración por líquido en circuito hermético protegido hasta -20° C con circulación por turbina y motoventilador de funcionamiento automático.

	Renault 18 GTL	Renault 18 GTD	Renault 18 GTX
Diámetro	79 mm.	86 mm.	88 mm.
Carrera	84 mm.	89 mm.	82 mm.
Cilindrada	1.647 cm <sup>3</sup>	2.068 cm <sup>3</sup>	1.995 cm <sup>3</sup>
Relación de compresión	9,3:1	21,5:1	9,2:1
Potencia fiscal	11,85 CV	13,58 CV	13,29 CV
Potencia máxima	83 CV a 5.500 r.p.m. (61 Kw)	66,5 CV a 4.500 r.p.m. (48,9 Kw)	102 CV a 5.500 r.p.m.
Par máximo	13,3 mkg a 3.000 r.p.m. (13 mdaN)	12,9 mkg a 2.250 r.p.m. (12,6 mdaN)	16 mkg a 3.250 r.p.m.
Alimentación	Carburador de doble cuerpo. Filtro de aire en seco.	Bomba de inyección rotativa movida por correa dentada. Filtro de aire en seco y filtro de combustible.	Carburador de doble cuerpo. Filtro de aire en seco.
Encendido	Electrónico integ. (sin platinos).		Electrónico integral (sin platinos).

## Transmisión

Tracción delantera. Embrague monodisco con acoplamiento elástico y tope de desembrague guiado a bolas. Caja de cambios con 5 velocidades adelante, todas sincronizadas y marcha atrás.

## Relación de desmultiplicación

	Renault 18 GTL-GTD-GTX
1.ª velocidad	4,09:1
2.ª velocidad	2,17:1
3.ª velocidad	1,41:1
4.ª velocidad	1,03:1
5.ª velocidad	0,86:1
M.A.	3,54:1

## Velocidades correspondientes a 1.000 r.p.m. Km/h.

	Renault 18 GTL	Renault 18 GTD	Renault 18 GTX
1.ª	6,80	7,45	7,45
2.ª	12,78	14,01	14,01
3.ª	19,77	21,64	21,64
4.ª	26,99	29,60	29,60
5.ª	32,30	35,41	35,41
M.A.	7,84	8,60	8,60

## Dirección

De cremallera. Asistida en el Renault 18 GTD y GTX.

## Suspensión

Delantera: ruedas independientes, con muelles helicoidales, y amortiguadores telescópicos de gran desplazamiento. Barra estabilizadora transversal. El puente trasero va guiado por tirantes laterales y triángulo central, que asegura, junto con las medidas de los ángulos del tren delantero, una gran estabilidad del vehículo en los virajes.

## Frenos

Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. Discos ventilados en la versión GTX. Limitador de frenada sensible a la carga. Servofreno. Doble circuito hidráulico y señalización óptica de nivel de líquido. Está también equipado con un testigo luminoso de señalización de desgaste de las pastillas. Freno de mano sobre las ruedas traseras.

## Equipo eléctrico

Alternador 12 V/50 A.  
Encendido electrónico integral (sin platinos) en el Renault 18 GTX y en el GTL.

## Carrocería

Monocasco autoportante en chapa embutida con protección anticorrosiva por cataforesis.

## Ruedas

De chapa estampada. Neumáticos: 175/70 x 13.  
En opción de aleación ligera.

## Capacidad

Portaequipajes: De 475 a 1.560 dm<sup>3</sup>.  
Número de plazas: 5/7.

## Prestaciones

	Renault 18 GTL	Renault 18 GTD	Renault 18 GTX
Capacidad depósito	57 litros	57 litros	57 litros
Consumo según norma Europea A-70:			
A 90 Km.	5,7 litros	4,7 litros	6,5 litros
A 120 Km.	7,3 litros	6,3 litros	8,6 litros
Autonomía aproximada	700 Km.	800 Km.	700 Km.
Velocidad máxima	163 Km/h.	156 Km/h.	151 Km/h.

## Equipamiento

Parabrisas laminado. Lunas coloreadas. Luneta trasera térmica. Asientos delanteros independientes con respaldo regulable y reposacabezas. Limpiaparabrisas con dos velocidades, cadenciador, y retorno a cero. Lavaparabrisas eléctrico. Faros equipados con lámparas halógenas. Piloto trasero antiniebla. Dispositivo intermitente de luces de parada (Warning). Faros de marcha atrás. Reglaje de faros desde el puesto de conducción (GTD y GTX). Cinturones enrollables de gran anchura. Proyector luminoso para lectura en el lado del pasajero delantero. Preinstalación de radio con antena y cableado. Reloj de cuarzo en GTD o digital en GTX y GTL. Reostato para regular intensidad luminosa del cuadro. Encendedor de cigarrillos y cenicero iluminado. Iluminación en guantera y portaequipajes. Revestimiento interior en moqueta. Espejo retrovisor exterior abatible y con mando de reglaje interior. Dirección asistida en Renault 18 GTD y GTX. Pulsador test para control de testigos. Sistema de alarma en caso de olvidar las luces encendidas. Aire acondicionado opcional en el Renault 18 GTL y GTX.



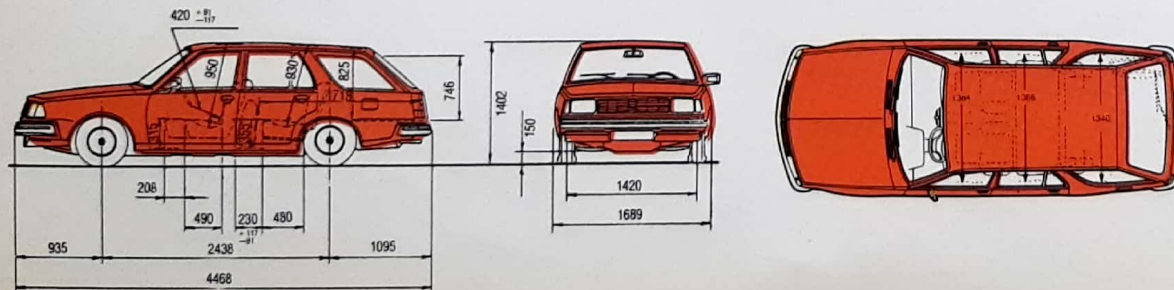
## Accesorios homologados

La BOUTIQUE RENAULT de su Concesionario dispone de una amplia gama de accesorios. Estos accesorios están homologados, estudiados y construidos con la mayor perfección al estar diseñados con los estándares de Renault. Con ellos podrá conseguir el máximo confort y seguridad en su Renault de acuerdo con sus necesidades particulares. Y es que su RENAULT lo merece.

**FONDO DOCUMENTAL**

**Club Renault 18 España**

**Servicio de Documentación y Archivo**

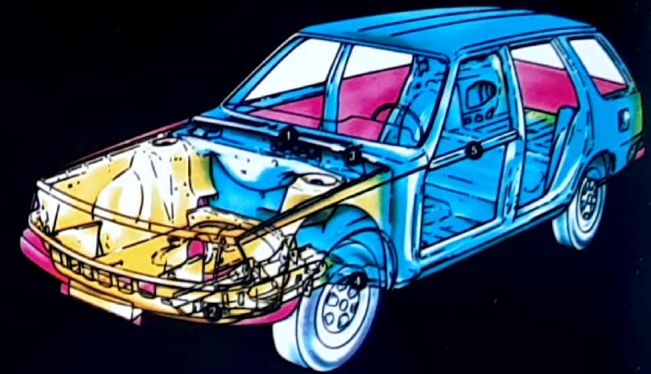
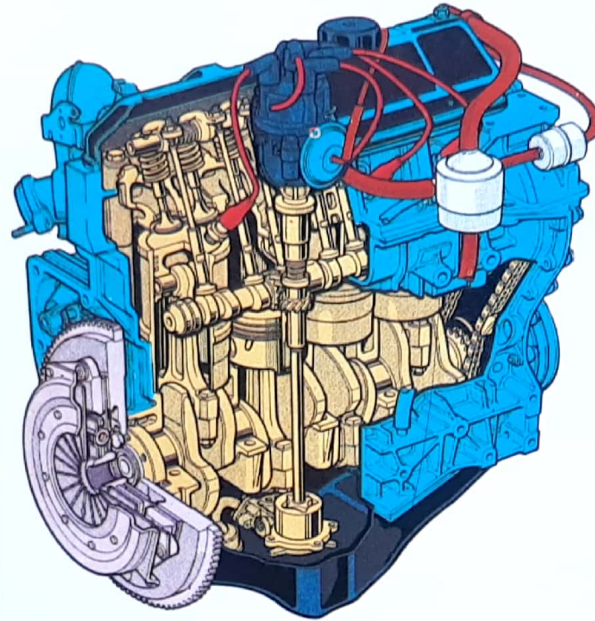


### Motor

Un motor robusto y elástico con varias opciones:

Desde el 1.647 cm<sup>3</sup> con 83 CV DIN de potencia máxima a 5.500 r.p.m. (GTL), hasta el moderno 1.995 cm<sup>3</sup> (GTX) con 102 CV a 5.500 r.p.m., pasando por el silencioso 2.068 cm<sup>3</sup> diesel ligero con 66,5 CV a 4.500 r.p.m.

Todos ellos con cinco velocidades, suspensión independiente en las ruedas delanteras y eje rígido trasero, servofreno, luneta trasera térmica, faros halógenos, parabrisas laminado, cinturones de seguridad enrollables, piloto antiniebla y todo lo necesario para conseguir con mucha seguridad hasta 181 Km/h. y con un consumo que oscila entre los 4,7 l. del GTD y 6,5 l. del GTX a 90 Km/h., con mucha seguridad... y con mucho estilo.



### Climatización

La entrada de aire exterior se efectúa en la base del parabrisas, por medio de dos rejillas situadas en la zona que presenta la doble ventaja de estar sometida a una presión permanente y de estar situada lejos del polvo y de los humos.

El conjunto de climatización permite introducir en el habitáculo aire: frío más o menos caliente, en mayor o menor cantidad y orientado en cualquier dirección.

Después de atravesar el radiador de calefacción, cuya temperatura es regulable, el aire se dirige por una compuerta de distribución hacia el parabrisas y los cristales laterales o hacia las piernas de los ocupantes.

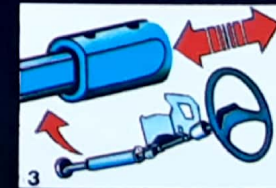
Versión aire acondicionado en opción en el Renault 18 GTL y GTX.



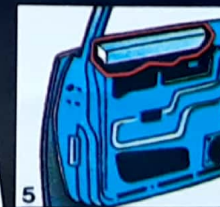
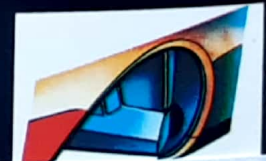
1.—Travesaño inferior del parabrisas, reforzado.



2.—Travesaño de chasis provisto de puntos deformables. Concebidos para la absorción controlada de energía.



3.—Soporte de la columna de dirección, deformable bajo el impacto.



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

de las puertas delanteras.

Máxima amplitud de la superficie acristalada, parabrisas y luneta trasera panorámica, cristales laterales curvados y retrovisor exterior regulable desde el interior.  
Es un coche luminoso, claro y diáfano. Un coche seguro, sin ángulos muertos, para no perder detalle.

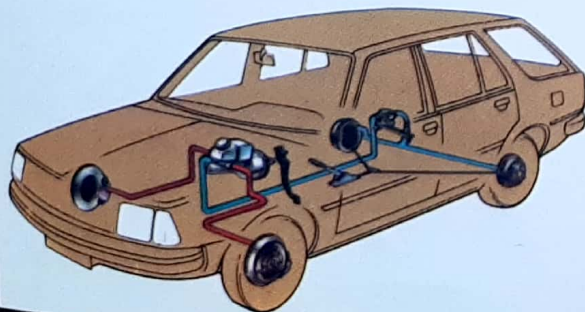


#### Frenos

Renault 18 concede a los frenos la máxima atención. El sistema de frenos, específicamente diseñado para este modelo, ha demostrado su eficiencia y es muy duradero. Está asistido de un servofreno que permite una deceleración máxima ante una suave y ligera presión de pedal.

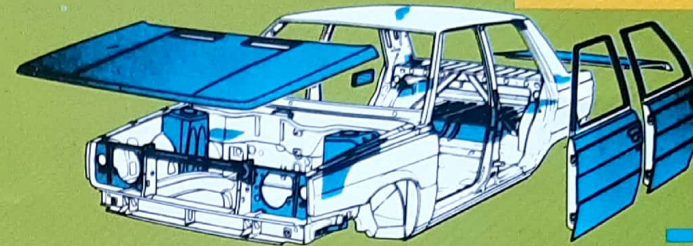
Se trata de un doble circuito hidráulico independiente para las ruedas delanteras, con frenos de disco, y las traseras, con frenos de tambor. Un limitador de presión sensible a la carga evita, en caso de frenada brusca, que se bloqueen las ruedas traseras.

En el tablero del puesto de conducción, dos señales luminosas indican, respectivamente, el descenso eventual del líquido de frenos y el desgaste de pastillas.



# PROCESO ANTICORROSION RENAULT

## ESTRUCTURA DE CAJA TIPO



CHAPAS CON PREPROTECCION RICA EN ZINC

RENAULT, en su constante búsqueda de calidad, ha tratado a todos sus coches con los últimos y más revolucionarios avances tecnológicos en materia de anticorrosión.

En la actualidad ha iniciado la aplicación de un nuevo tratamiento de la chapa, consiguiendo, a tenor de los resultados, un gran éxito en este campo.

Una vez que Renault cuenta con chapas excelentemente preprotegidas a base de zinc, se inicia la 1.ª etapa de preparación de la superficie llamada **FOSFATACION**, que aporta sucesivos baños de fosfatos de zinc y ácido crómico cuya misión se orienta a eliminar las impurezas y asegurar una superficie uniforme. En esta etapa se consigue igualmente que el zinc permanezca en la superficie, ya que este metal posee un alto poder anticorrosivo.

En la misma fase de preparación se halla un nuevo tratamiento de la superficie de la chapa, llamado **PASIVACION CROMICA**, que consiste en eliminar las sales calcáreas, limitar la formación de óxido en los poros y reforzar la adherencia de la pintura.

Una vez finalizada esta etapa preparatoria, la chapa está en condiciones de recibir el tratamiento de fondo llamado **CATAFORESIS**.

La cataforesis tiene como fin depositar una capa de pro-

tección anticorrosiva por inmersión en todas las zonas inaccesibles a la pistola y una subcapa de protección sobre la que recibirán la gama de pintura completa.

Este procedimiento se efectúa a través de la acción de una corriente eléctrica continua sobre la carrocería, gracias a la cual se logra homogeneidad de espesores. Y cuenta con las siguientes ventajas: Poder aislante de la película de pintura que aumenta con su espesor. Protección íntegra de las aristas vivas, de las zonas de unión de las chapas y de los cuerpos huecos. Y por último, la uniformidad de aspecto que permite limitar el pulido de las carrocerías antes de aplicar la laca.

El proceso se completa con otras de acabado, como la de **APRESTO/SELLADOR** para no dejar poros en la superficie. Laca de **ESMALTE** que decora el vehículo y complementa la protección contra la oxidación. Y por último, la **PINTURA ANTIGRAVILLONADO** que se aplica en las zonas bajas del vehículo para evitar los efectos de la proyección de grava despedida por las ruedas.

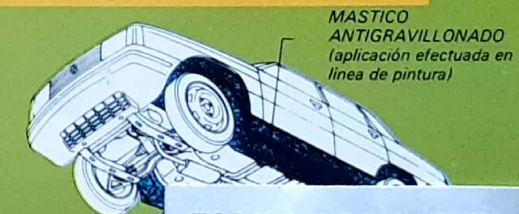
La formación de óxido en las carrocerías ya no es hoy un mal inevitable.

El tratamiento anticorrosivo utilizado por RENAULT en todos sus modelos, ha demostrado ser el de mejor resultados y un avance tecnológico importante en materia de anticorrosión.

## GAMA BASICA DE PINTURA



## PROTECCION BAJOS DE CAJA



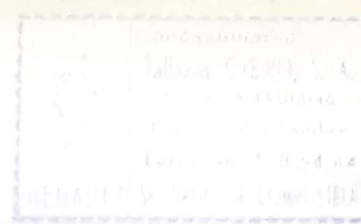
MASTICO ANTIGRAVILLONADO (aplicación efectuada en línea de pintura)

## FONDO DOCUMENTAL

Clu Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

PROTECCION COMP BAJOS DE CAJA Y MOTOR. (Mástico bl



## Un Renault, lo conoce mejor Renault

- Existen más de 1.400 servicios en España y más de 16.700 en el mundo.
- Buena acogida. Será bien recibido por hombres especializados para aconsejarle lo que es más conveniente hacer en cada caso. Tendrá información detallada sobre la marcha de la reparación. Además, desde la primera visita, se abre una ficha del coche para disponer de un permanente conocimiento de la evolución de su RENAULT.
- Con la calidad de trabajo que significa el tener hombres especializados en cada una de las ramas (chapa, pintura, electricidad y mecánica), preparados a fondo en las Escuelas de Post-Venta y puestos al día en la más mínima innovación de cada nuevo modelo.
- En instalaciones provistas de utillaje y equipo especial para los vehículos RENAULT.
- Con los legítimos repuestos RENAULT fabricados por los mismos expertos, los mismos materiales y los mismos controles de calidad que las piezas originales que se montan en los coches nuevos.
- Y una garantía sobre la reparación efectuada de tres meses.
- Con plazos de entrega de su vehículo preestablecidos. Presupuestos justos, basados en tiempos estimados por RENAULT y detalle de la factura.
- Una sección de TRABAJOS RAPIDOS, en la que se atiende aquellas pequeñas reparaciones que por su duración se pueden hacer dentro de la jornada.
- Una Estación Diagnóstico que permite establecer en poco tiempo una radiografía del estado actual de los órganos de su coche. Los controles básicos se realizan en tres sectores vitales del vehículo: motor, tren delantero y alumbrado.



## Renault se lo pone fácil

### Facilidades de pago y seguros

Usted puede informarse de las buenas condiciones de compra que le ofrece RENAULT-Fi.

Entidad de Financiación, S. A.

RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.

La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

### Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

### Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante 12 meses y se le aplica la mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.

Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

El contenido del presente catálogo no tiene otro alcance que el simplemente informativo, sin valor de compromiso alguno. FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como sus características y accesorios.

En los establecimientos de nuestra Red, le informarán puntualmente.

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



FONDO DOCUMENTAL  
Club Renault 18 España  
Servicio de Documentación y Archivo