

RENAULT 18



FONDO DOCUMENTAL
Club Renault 18 España
Servicio de Documentación y Archivo

RENAULT 18 GTX

El poder del estilo. Fuerte y confortable.

Fuerza en su motor: 1.995 cm³ y 102 CV de potencia. Avanzada tecnología mecánica Renault. Encendido electrónico integral, motor de aleación ligera, 5 velocidades adelante...

Confort en sí mismo. Detalles de diseño y utilidad. Para una conducción con estilo. Silenciosa y confortable.

Amplio tablero con completo cuadro de instrumentos. Mandos agrupados. Pulsador test para control de testigos. Dispositivo electromagnético de cierre de puertas. Sistema eléctrico de elevallas en puertas delanteras.

Espejo retrovisor exterior regulable desde el interior. Reglaje de faros desde el puesto de conducción. Paragolpes envolventes y faros halógenos.

Versión opcional con aire acondicionado. Consola con controles de climatización e instalación para equipo de radio.

Parabrisas laminado. Lunas coloreadas y luneta térmica trasera. Visibilidad segura. Y generosidad total en espacio. 4 puertas laterales y un amplio maletero. Asientos anatómicos y envolventes. Los delanteros reclinables hasta la posición horizontal regulables en sentido longitudinal. Con reposacabezas delanteros y apoyacodos en las plazas traseras. Sujeción y confort.

Todo un estilo de equipamiento.



Tablero de mandos con cuentarrevoluciones.

Llantas de aleación ligera, en opción.



Faros halógenos, regulables desde el interior.



FONDO DOCUMENTAL
Club Renault 18 España
Servicio de Documentación y Archivo



Consola con preinstalación de radio y antena.



Luneta trasera térmica.



Asientos anatómicos, con reposacabezas móviles.

FONDO DOCUMENTAL
Club Renault 18 España
Servicio de Documentación y Archivo



Renault 18 Turbo

Turbo

PIRELLI P6

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



RENAULT 18 TURBO

Turbodeportivo. El estilo hecho fuerza. Propulsión. Empuje.

Conducirlo es pilotarlo. Sentir el impulso continuo de su motor turboalimentado. 125 CV de potencia. Contundente y dosificado. Acelerando de forma vertiginosa y uniforme. A pleno rendimiento. Hasta alcanzar los 195 Km/h.

Fuerte y potente. Causa sensaciones al pilotarlo. Provoca pasión por viajar. Su turbo acelera las emociones de la conducción. Estilo deportivo.

Distíngalo. Spoiler delantero y alerón aerodinámico trasero. Llantas de aleación ligera.

Neumáticos anchos de perfil bajo. Inconfundible.

Un equipo completo. Magnífica estabilidad. Adherencia ideal y frenada eficaz.

Junto con el empuje de su motor turboalimentado reflejan su carácter.

Alta tecnología en ruta. Una exhibición de desarrollo y diseño. El turbo en plenitud. Con un nivel de acabado y confort de excepción. Todo un carácter en turbo. Sea su piloto

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



*Despegue al volante.
Tome posición en su puesto
de mando. Sienta su pilotaje.
Ajuste su cinturón. Y mire a
su alrededor.
Volante de cuero. Mandos a
su alcance. Palanca de
marchas de cinco
velocidades. Cuadro
completo y eficaz.
Indicadores y testigos de
todos los elementos
relevantes. Nivel de aceite,
temperatura del agua, carga
de batería... y presión del
turbo. Controle la situación.
De un vistazo.
Sienta su alrededor. Entorno
de confort. Elevalunas
eléctrico. Cierre
electromagnético de puertas.
Encendedor eléctrico.
Preinstalación de radio con
antena.
Y domine su exterior. Espejo
retrovisor exterior regulable
desde el interior. Faros
halógenos de posición
variable desde dentro.
Todo un mundo de dominio
y confort.
Arranque y despegue.*

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

RENAULT 18 GTL

Un estilo fácilmente alcanzable. De conducción suave y segura. Compañero de largos recorridos.

Motor de 1.647 cm³ y 83 CV de potencia. Para carretera y ciudad. Versátil. Adecuado a quienes gustan de conducir cómodos y tranquilos. A su ritmo. Con fuerza de reserva.

Equipamiento completo. Adecuado a su estilo. Cuentarrevoluciones, pulsador test para control de testigo, son sólo detalles de su tablero de mandos.

Cristales coloreados. Parabrisas laminado. Faros halógenos. Piloto trasero antiniebla. Elementos de seguridad adicional.

Interior amplio, cómodo, generoso. Asientos anatómicos y envolventes. Suaves y seguros. Confort y elegancia. Poseerlo es un desafío asequible. El estilo a su alcance.



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



NTAL

paña

Archivo

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



FONDO DOCUMENTAL
Club Renault 18 España
Servicio de Documentación y Archivo



RENAULT 18 GTD

Un diesel con estilo propio. Todo el estilo del Renault 18 con la tecnología Diesel. Y con todas sus ventajas.

Su motor diesel de 2.068 cm³ y 66,5 CV empuja con potencia y elasticidad. Desarrolla velocidades de hasta 156 Km/h. Con prestaciones en aceleración y suavidad equiparables a un motor de gasolina.

Un ahorrador nato. Corredor de fondo. Una inversión rentable. Sólo 4,7 litros de gas-oil a 90 Km/h. Un rendimiento silencioso.

Muy silencioso. Gracias a su aislamiento térmico y acústico. Especialmente concebido para contrarrestar los sonidos peculiares del motor diesel.

Renault 18 GTD, el diesel confortable. Con equipamiento de excepción. Y un estilo propio: el estilo del silencio.

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



Maletero amplio y fácilmente accesible.

Capó con panel insonorizante.

Luneta trasera térmica.



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



Consola con preinstalación de radio.
Controles de climatización. Cenicero.

Asientos anatómicos, con cómodos reposacabezas.



*Detalles del estilo diesel.
Panel insonorizante en motor
y capó.*

*En busca del silencio.
Confort integral. Amplio
maletero de fácil acceso.
Desde todos los ángulos,
espacio útil.*

*Luneta trasera térmica.
Cristal coloreado. Diseño
estudiado para una
visibilidad máxima.*

Seguridad y estética.

*Consola con mandos
elevables. Controles de
climatización. Encendedor
eléctrico y cenicero.*

*Preinstalación para radio.
Máxima minuciosidad en el
detalle.*

*Y su interior. Cómodo y
espacioso. Con moqueta de
gran grosor. Asientos
cómodos y seguros.*

*La comodidad diesel al estilo
Renault.*

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS RENAULT 18 GTX, GTD, GTL Y TURBO

Motor

Colocado en la parte delantera del vehículo.
Cuatro cilindros en línea.
Camisas recambiables.
Refrigeración por líquido en circuito hermético protegido hasta -20° C con circulación por turbina y motoventilador de funcionamiento automático.

	RENAULT 18 GTX	RENAULT 18 GTL
Diámetro	88 mm.	79 mm.
Carrera	82 mm.	84 mm.
Cilindrada	1.995 cm ³	1.647 cm ³
Relación de compresión	9,2:1	9,3:1
Potencia fiscal	13,29 CV	11,85 CV
Potencia máxima ISO	102 CV a 5.500 r.p.m. (75 Kw.)	83 CV a 5.500 r.p.m. (61 Kw.)
Par máximo	16 mkg. a 3.250 r.p.m.	13,3 mkg. a 3.000 r.p.m. (13 mdaN)
Alimentación	Carburador de doble cuerpo y filtro de aire en seco.	Carburador de doble cuerpo y filtro de aire en seco.
Encendido	Electrónico integral (sin platinos).	Electrónico integral (sin platinos).

	RENAULT 18 GTD	RENAULT 18 TURBO
Diámetro	86 mm.	77 mm.
Carrera	89 mm.	84 mm.
Cilindrada	2.068 cm ³	1.565 cm ³
Relación de compresión	21,5:1	8,6:1
Potencia fiscal	13,58 CV	11,49 CV
Potencia máxima DIN	66,5 CV a 4.500 r.p.m. (48,9 Kw.)	125 CV a 5.500 r.p.m. (92 Kw.)
Par máximo	12,9 mkg. a 2.250 r.p.m. (12,6 mdaN)	18,5 mkg. a 2.500 r.p.m.
Alimentación	Bomba de inyección rotativa movida por correa dentada. Filtro de aire seco, resonador y filtro de combustible.	Carburador Solex 32 Dir, turboalimentado, con filtro de aire seco, e intercambiador de calor, para el aire de admisión.
Encendido		Electrónico integral (sin platinos).

Transmisión

Tracción delantera. Embrague monodisco con acoplamiento elástico y tope de desembrague guiado a bolas. Caja de cambios con 5 velocidades adelante, todas sincronizadas y marcha atrás.

Relación de desmultiplicación

	R. 18 GTX	R. 18 GTL	R. 18 GTD	R. 18 Turbo
1.ª velocidad	4,09:1	4,09:1	4,09:1	4,09:1
2.ª velocidad	2,17:1	2,17:1	2,17:1	2,17:1
3.ª velocidad	1,41:1	1,41:1	1,41:1	1,41:1
4.ª velocidad	1,03:1	1,03:1	1,03:1	0,97:1
5.ª velocidad	0,86:1	0,86:1	0,86:1	0,86:1
M.A.	3,54:1	3,54:1	3,54:1	3,78:1

Velocidades correspondientes a 1.000 r.p.m. (Km/h.)

	R. 18 GTX	R. 18 GTL	R. 18 GTD	R. 18 Turbo
1.ª	7,45	6,80	7,45	7,05
2.ª	14,01	12,78	14,01	13,25
3.ª	21,64	19,77	21,64	20,47
4.ª	29,60	26,99	29,60	29,71
5.ª	35,41	32,20	35,41	36,80
M.A.	8,60	7,84	8,60	8,13

Dirección

Renault 18 GTL de cremallera.
Renault 18 GTX, GTD y Renault 18 Turbo de cremallera asistida.

Suspensión

Delantera: ruedas independientes, con muelles helicoidales, y amortiguadores telescópicos de gran desplazamiento. Barra estabilizadora transversal. El puente trasero va guiado por tirantes laterales y triángulo central, que asegura, junto con las medidas de los ángulos del tren delantero, una gran estabilidad del vehículo en los virajes.

Frenos

Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras, en los Renault 18 GTL y Renault 18 GTD. De discos ventilados en el tren delantero y de disco en el tren trasero, en el Renault 18 Turbo. Discos ventilados delante y tambores en el GTX. Limitador de frenada sensible a la carga. Servofreno. Doble circuito hidráulico y señalización óptica de nivel de líquido. Está también equipado con un testigo luminoso de señalización de desgaste de las pastillas. Freno de mano sobre las ruedas traseras.

Equipo eléctrico

Alternador 12 V/50 A.
Encendido electrónico integral (sin platinos) en Renault 18 GTX, GTL y Renault 18 Turbo.

Carrocería

Monocasco autoportante en chapa embutida con protección anticorrosiva Renault.

Ruedas

Llantas de chapa estampada o de aleación ligera en opción.
Neumáticos: 175/50 SR 13 (GTL y GTD). 175/70 R 13 T (GTX).
Llantas de aleación ligera. Neumáticos: 185/65 x HR 14 (Turbo).

Capacidad

Portaequipajes: 396 dm³.
Número de plazas: 5.

Prestaciones

Capacidad depósito combustible
Consumo según Norma Europea A-70:
A 90 Km/h. vel. estabilizada
A 120 Km/h. vel. estabilizada
Autonomía aproximada
Velocidad máxima

	R. 18 GTX	R. 18 GTL
Capacidad depósito combustible	53 litros	53 litros
Consumo según Norma Europea A-70:		
A 90 Km/h. vel. estabilizada	5,8 litros	5,7 litros
A 120 Km/h. vel. estabilizada	7,6 litros	7,2 litros
Autonomía aproximada	700 Km/h.	700 Km.
Velocidad máxima	185 Km/h.	163 Km/h.

	R. 18 GTD	R. 18 Turbo
Capacidad depósito combustible	53 litros	53 litros
Consumo según Norma Europea A-70:		
A 90 Km/h. vel. estabilizada	4,7 litros	5,5 litros
A 120 Km/h. vel. estabilizada	6,7 litros	7,7 litros
Autonomía aproximada	800 Km.	650 Km.
Velocidad máxima	156 Km/h.	195 Km/h.

Equipamiento

Parabrisas laminado. Lunas coloreadas. Luneta trasera térmica. Asientos delanteros independientes con respaldo regulable y reposacabezas. Limpiaparabrisas con dos velocidades, cadenciador y retorno a cero. Lavaparabrisas eléctrico. Faros equipados con lámparas halógenas. Piloto trasero antiniebla. Dispositivo intermitente de luces de parada (Warning). Faros de marcha atrás. Reglaje de faros desde el puesto de conducción (GTX, GTD y Turbo). Cinturones enrollables de gran anchura. Proyector luminoso para lectura en el lado del pasajero delantero. Preinstalación de radio con antena y cableado. Reloj de cuarzo. Reóstato para regular la intensidad luminosa del cuadro. Encendedor de cigarrillos y cenicero iluminado. Iluminación en guantera y portaequipajes. Revestimiento interior en moqueta. Espejo retrovisor exterior abatible y con mando de reglaje interior. Dirección asistida en Renault 18 GTD y Renault 18 Turbo y GTX. Aire acondicionado opcional en Renault 18 GTL y GTX. Pulsador test para control de testigos. Sistema de alarma en caso de olvidar las luces encendidas.



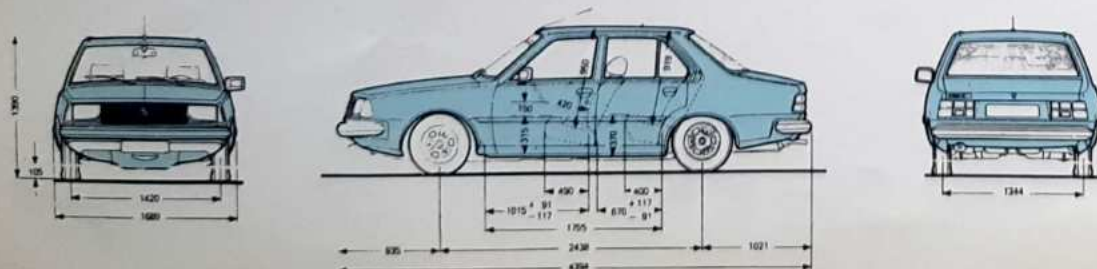
Accesorios homologados

La BOUTIQUE RENAULT ofrece una amplia gama de accesorios. Estos accesorios están cuidadosamente estudiados y construidos para ofrecer perfección al estilo y al confort. Con ellos podrá conseguir el máximo acuerdo con sus necesidades. Y es que su RENAULT...

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



Motor gasolina

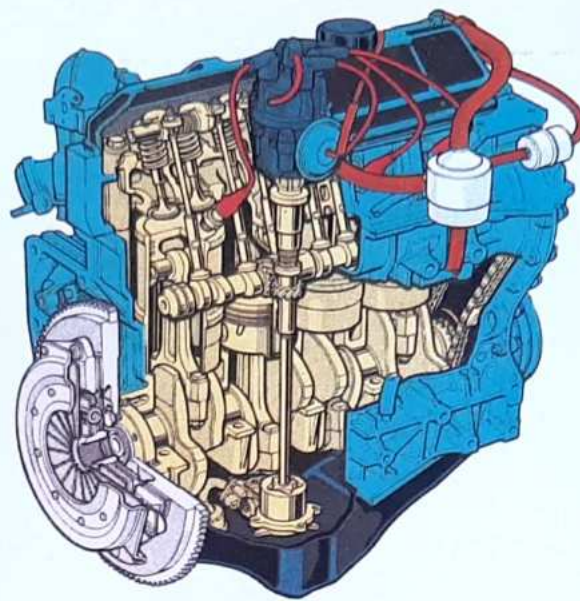
Un motor robusto y elástico equipa al Renault 18 GTX. Es de aleación ligera, de poco peso y con más rápido alcance de temperatura de régimen lleva carburador de doble cuerpo para una mejor dosificación de gasolina. Su par a bajo régimen (16 mkg. ISO) a 3.250 r.p.m. explica el nervio de este coche y sus vivos reprises. Es un motor potente, flexible y silencioso de 1.995 cm³ que desarrolla una potencia de 102 CV ISO, 75 Kw. Se beneficia de menor desgaste, mejor refrigeración y mejor rendimiento.

Motor diesel

Un motor económico y de bajo nivel de ruido, delantero longitudinal de ciclo diesel, de aleación ligera, cuatro cilindros en línea y 2.068 cm³. Con una potencia máxima de 66,5 CV DIN a 4.500 r.p.m. (48,9 Kw.) y un par máximo de 12,9 mkg. a 2.250 r.p.m. Nervio y reprise. Máxima potencia al menor peso. Velocidad máxima de 156 Km/h.; caja de cinco velocidades y un consumo de 4,7 l. a 90 Km/h. vel. estabilizada

Motor Turbo

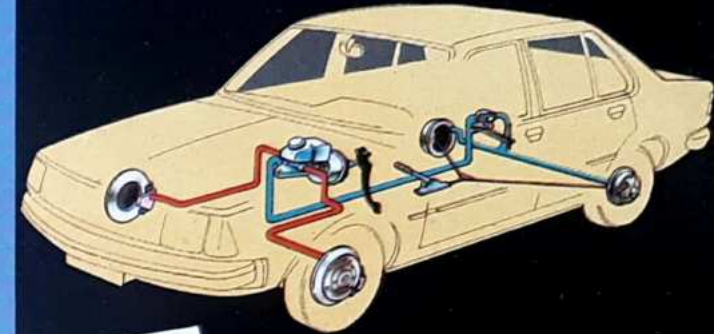
Un brillante motor turbo de 1.565 cm³ le permite alcanzar 195 Km/h., gracias a la potencia de su turbocompresor de 125 CV DIN a 5.500 r.p.m. (92 Kw.). Su relación de compresión es de 8,6:1. Par máximo DIN 18,5 mkg. a 2.250 r.p.m. encendido electrónico integral. Carburador SOLEX, 32 Dir, turboalimentado, con filtro de aire seco, e intercambiador de calor, para el aire de admisión.



Frenos

Renault 18 concede a los frenos la máxima atención. El sistema de frenos, específicamente diseñado para este modelo, ha demostrado su eficacia y es muy duradero. Está asistido de un servofreno que permite una deceleración máxima ante una suave y ligera presión de pedal.

Se trata de un doble circuito hidráulico independiente para las ruedas delanteras, con frenos de disco, y las traseras, con frenos de tambor. Un limitador de presión sensible a la carga evita, en caso de frenada brusca, que se bloqueen las ruedas traseras.



En el tablero del puesto de conducción, dos señales luminosas indican, respectivamente, el descenso eventual del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. Frenos de disco ventilados en la versión Turbo.



Climatización

La entrada de aire exterior se efectúa en la base del parabrisas, por medio de dos rejillas situadas en la zona que presenta la doble ventaja de estar sometida a una presión permanente y de estar situada lejos del polvo y de los humos.

El conjunto de climatización permite introducir en el habitáculo aire: frío más o menos caliente, en mayor o menor cantidad y orientado en cualquier dirección.

Después de atravesar el radiador de calefacción, cuya temperatura es regulable, el aire se dirige por una compuerta de distribución hacia el parabrisas y los cristales laterales o hacia las piernas de los ocupantes.

Versión aire acondicionado en opción en el Renault 18 GTL



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



FONDO DOCUMENTAL
Club Renault 18 España
Servicio de Documentación y Archivo

Deposito Legal: M. 27.128/1987