

Renault 18



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

Renault 18 GTS

Cabeza fría y corazón caliente

Frialdad y muchas dosis de razón en su avanzada tecnología mecánica. Todo corazón en su actitud y comportamiento. Dispositivo eléctrico de elevación en puertas delanteras. Dispositivo electromagnético de cierre de puertas. Sistema de alarma en caso de olvidar la luces encendidas. Espejo retrovisor exterior regulable desde el interior. Reglaje de faros desde el puesto de conducción. Cuantarrevoluciones. Pulsador test para control de testigos. Encendido electrónico integral y aire acondicionado en opción. Con el grado exacto de razón. Con la dosis necesaria de pasión.

1.647 cm³ y 83 CV de potencia.



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

Su carácter... Un desafío

Sentado al volante se puede apreciar su carácter fuerte y desafiante... Acepte el reto.

Suavidad en la dirección, postura relajada... Dispositivo eléctrico elevavinas delanteras. Dispositivo electromagnético de puertas. Reloj horario de cuarzo. Instalación para equipo de radio. Iluminación en guantera y maletero. Testigos luminosos de reserva de combustible, del nivel del líquido de frenos, del desgaste de pastillas y de presión de aceite del motor.



Encendido electrónico integral y versión con aire acondicionado.

Poseerlo es todo un desafío... conducirlo, un sentimiento de triunfo.



Guantera de gran capacidad con tapa.



Versión aire acond. Consola con controles de climatización, mandos elevavinas y reloj de cuarzo.

Amplio tablero con completo cuadro de instrumentos y mandos agrupados.

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



Compañero de largos recorridos

**En el interior, amplitud, comodidad y nitidez.
Generosidad total en el espacio.**

4 puertas laterales y un amplio maletero. Con cierre electromagnético de puertas y seguro especial para niños en puertas traseras.

Asientos anatómicos y envolventes. Los delanteros reclinables hasta la posición horizontal y regulables en sentido longitudinal. Con reposacabezas delanteros y apoyacodos central en las plazas traseras.

Renault 18 GTS... Amigo de largos recorridos.

Reposacabezas delanteros.



Asientos anatómicos y envolventes.

FONDO DOCUMENTAL
Club Renault 18 España
Servicio de Documentación y Archivo



Cinco plazas y amplio maletero.



Llantas de aleación ligera en opción.

Por naturaleza, generoso

No escatima esfuerzos, ni se le escapa ningún detalle: parabrisas laminado. «Spoiler» delantero. Lunas coloreadas. Luces halógenas. Piloto trasero antiniebla. Espejo retrovisor regulable desde el interior. Alarma cuando queda encendida alguna luz. Limpiaparabrisas con amplia zona de barrido. Luneta trasera térmica...



Paragolpes envolventes y faros halógenos.

... y un excelente agarre y estabilidad en carretera, gracias a la anchura de sus neumáticos y a su eficaz suspensión. El Renault 18 GTS es un vehículo generoso, por naturaleza.

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

Renault 18 GTD

Un diesel corredor de fondo

Un corredor fuerte y musculoso.

Con un corazón dispuesto al esfuerzo de largas distancias.

Sus prestaciones, aceleración, reprise, suavidad y equilibrio se equiparan con las de un motor de gasolina.

Su motor Diesel de 2.068 cm³ y 66,5 CV empuja con potencia y elasticidad. Un excelente aislamiento térmico y acústico elimina molestos ruidos.

El Renault 18 GTD posee un corazón fuerte dispuesto a desarrollar velocidades de hasta 156 Km/h., con una caja de cambios precisa y sumamente suave.

Es un auténtico corredor de fondo y ahí está para demostrarlo.



2.068 cm³ y 66,5 CV de potencia.



Consola con preinstalación de radio. Controles de climatización. Cenicero.

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



Asientos anatómicos con cómodos reposacabezas.



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

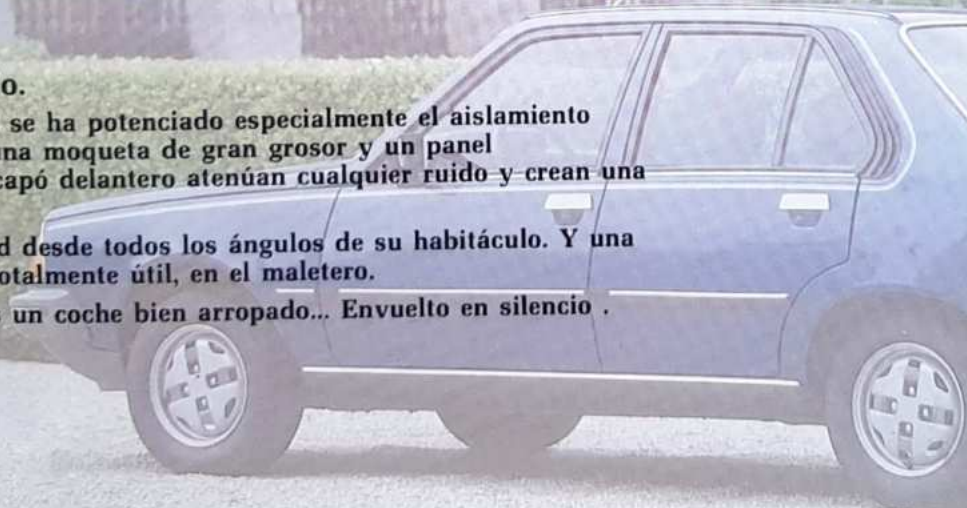
Servicio de Documentación y Archivo

Envuelto en silencio.

En el Renault 18 GTD se ha potenciado especialmente el aislamiento acústico. En el suelo una moqueta de gran grosor y un panel insonorizante bajo el capó delantero atenúan cualquier ruido y crean una atmósfera de silencio.

Amplitud y comodidad desde todos los ángulos de su habitáculo. Y una excelente capacidad, totalmente útil, en el maletero.

El Renault 18 GTD es un coche bien arropado... Envuelto en silencio .



Maletero amplio y fácilmente accesible.



125 CV de potencia y 195 Km/h.

Renault 18 Turbo

Rasgando el viento

Acariciando el asfalto. Compitiendo con el viento. El Renault 18 Turbo tiene audacia, nervio y agilidad. Cual ráfaga de aire.

Su brillante y elástico motor turboalimentado de 125 CV nos revela sus mejores esencias. Un empuje continuo desde el más bajo régimen. ¡Y después el empuje fue

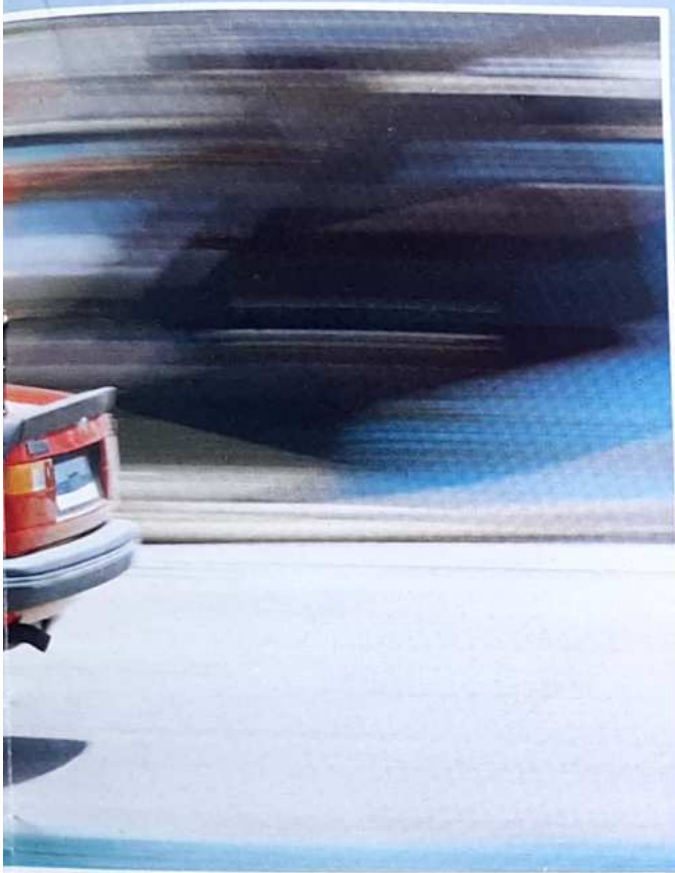
Aunando contundencia y suavidad vertiginosa hasta alcanzar 195 Km/h instantánea. Y aún le sobran fuerzas.

El Renault 18 Turbo es toda una experiencia. Conducirlo es disfrutarlo.

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



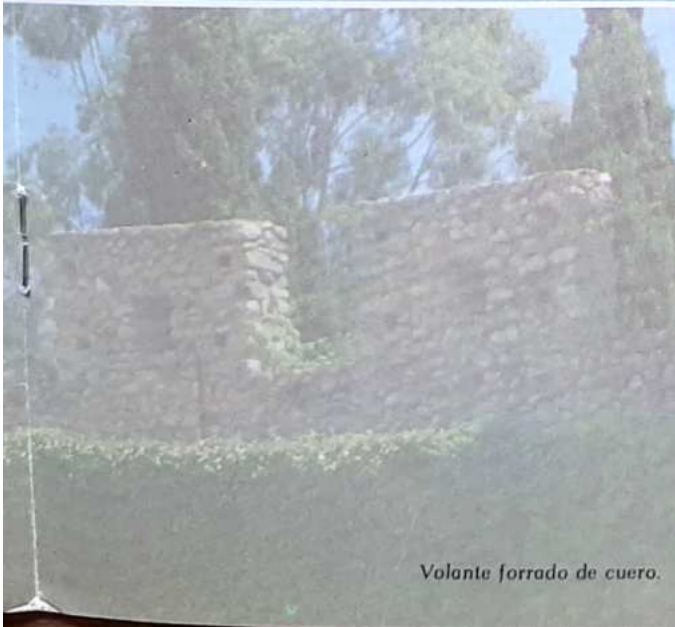
Pasión, sin atenuantes

Písele a fondo y llegará a la auténtica sensación de pilotar.

Frenos ventilados. Excelente dirección. Volante de cuero. Y un nivel de acabado y confort de excepción.

Un cuadro de mandos completo que interviene especialmente en esa sensación de pilotaje: Cuentarrevoluciones. Testigos de luz de cruce, de reserva de gasolina, de carga de batería y de presión del Turbo. Indicadores de nivel de aceite y de temperatura de agua. Reloj digital. Elevalunas eléctricos. Cierre electromagnético de puertas. Espejo retrovisor exterior regulable desde el interior. Encendedor eléctrico. Preequipo de radio con antena.

Descubra en qué consiste la pasión de viajar. El impulso irrefrenable. El placer sin concesiones del Renault 18 Turbo.



Volante forrado de cuero.





Paragolpes envolventes y alerón aerodinámico.



Faros equipados con lámparas halógenas.



Llanta de aleación ligera.

Sugerir, en el Renault 18 Turbo, es ser
Su línea sugiere desde el principio, lo que después es.
Un deportivo de corazón fuerte.

«Spoiler» delantero y alerón aerodinámico posterior. 4 llantas de aleación ligera y anchos neumáticos de perfil bajo. Calzado a la medida.

Parabrisas laminado. Faros halógenos con regulación desde el interior. Luces de marcha atrás. Luz trasera antiniebla. Luneta trasera térmica. Limpiaparabrisas de 2 velocidades y cadenciador...

Un equipo completo. Una magnífica estabilidad. Una adherencia ideal y una frenada eficaz que junto con el empuje de su motor turboalimentado reflejan su carácter. La comprobación evidente de una sugerencia.



Luneta trasera térmica.

FONDO DOCUMENTAL
Club Renault 18 España
Servicio de Documentación y Archivo

Convincente

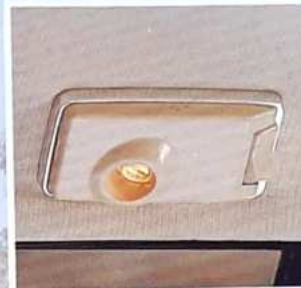
El Renault 18 Turbo posee un acabado interior y un confort que convencen a primera vista. Después se disfruta.

Los asientos envolventes de confortable tapicería, unidos a una excepcional suspensión acortan los viajes largos. El silencio se hace dueño del habitáculo.

Un interior armónico, amplio y silencioso, con detalles que son toda una demostración del elevado nivel al que pertenece.



Espejo retrovisor con mando de reglaje interior.



Luz interior de lectura de mapas.



Puertas guarnecidas, con instalación para altavoces.



Cómodos asientos traseros con apoyacodos escamoteables.

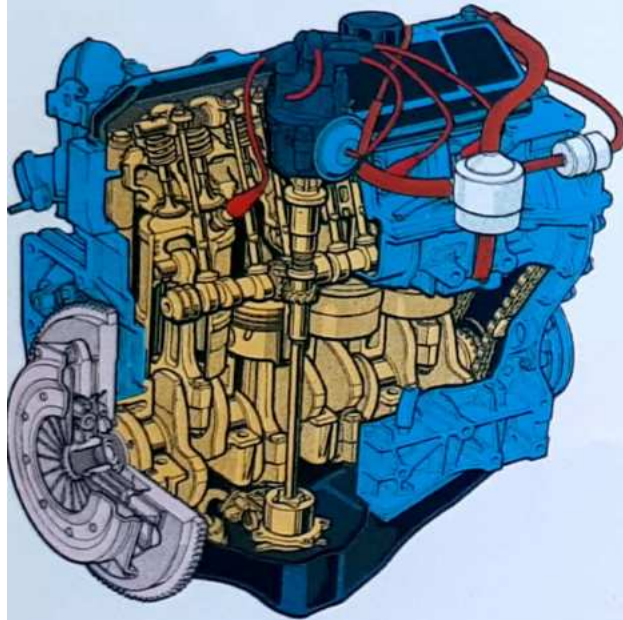
FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

Motor gasolina

Un motor robusto y elástico equipa a Renault 18 GTS. Es de aleación ligera, de poco peso y con más rápido alcance de temperatura de régimen lleva carburador de doble cuerpo para una mejor dosificación de gasolina. Su par a bajo régimen (13,3 mkg. DIN) a 3.000 r.p.m. explica el nervio de este coche y sus vivos repises. En un motor potente, flexible y silencioso de 1.647 cm³ que desarrolla una potencia de 83 CV DIN, 61 Kw. Se beneficia de menor desgaste, mejor refrigeración y mejor rendimiento térmico.



Motor diesel

Un motor económico y de bajo nivel de ruido, delantero longitudinal de ciclo diesel, de aleación ligera, cuatro cilindros en línea y 2.068 cm³. Con una potencia máxima de 66,5 CV DIN a 4.500 r.p.m. (48,9 Kw.) y un par máximo de 12,9 mkg. a 2.250 r.p.m. Nervio y reprise. Máxima potencia al menor peso. Velocidad máxima de 156 Km/h.; caja de cinco velocidades y un consumo de 4,7 l. a 90 Km/h. vel. estabilizada.

Motor Turbo

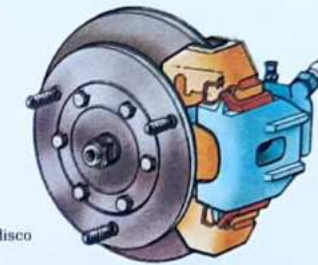
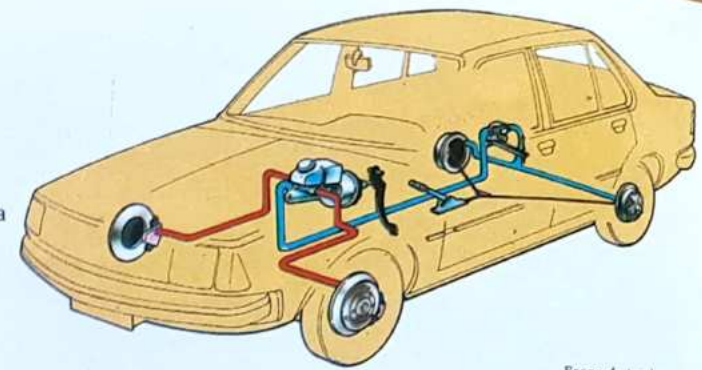
Un brillante motor turbo de 1.565 cm³ le permite alcanzar 195 Km/h., gracias a la potencia de su turbocompresor de 125 CV DIN a 5.500 r.p.m. (92 Kw.). Su relación de compresión es de 8,6:1. Par máximo DIN 18,5 mkg. a 2.250 r.p.m. Encendido electrónico integral. Carburador SOLEX, 32 Dir, turboalimentado, con filtro de aire seco, e intercambiador de calor, para el aire de admisión.

Frenos

Renault 18 concede a los frenos la máxima atención. El sistema de frenos, específicamente diseñado para este modelo, ha demostrado su eficacia y es muy duradero. Está asistido de un servofreno que permite una deceleración máxima ante una suave y ligera presión de pedal.

Se trata de un doble circuito hidráulico independiente para las ruedas delanteras, con frenos de disco, y las traseras, con frenos de tambor. Un limitador de presión sensible a la carga evita, en caso de frenada brusca, que se bloqueen las ruedas traseras.

En el tablero del puesto de conducción, dos señales luminosas indican, respectivamente, el descenso eventual del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. Frenos de disco ventilados en la versión Turbo.



Freno de disco delantero



Freno de tambor trasero



Climatización

La entrada de aire exterior se efectúa en la base del parabrisas, por medio de dos rejillas situadas en la zona que presenta la doble ventaja de estar sometida a una presión permanente y de estar situada lejos del polvo y de los humos.

El conjunto de climatización permite introducir en el habitáculo aire: frío, más o menos caliente, en mayor o

menor cantidad y orientado en cualquier dirección.

Después de calefacción regulada para hacer

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Ver Servicio de Documentación y Archivo opción en el Renault 18 GTS.

Seguridad

Está basada en estos tres principios: 1) Unir sólidamente al ocupante con su vehículo. 2) Proteger el habitáculo. 3) Deformar las partes situadas fuera del habitáculo, para absorber la energía.

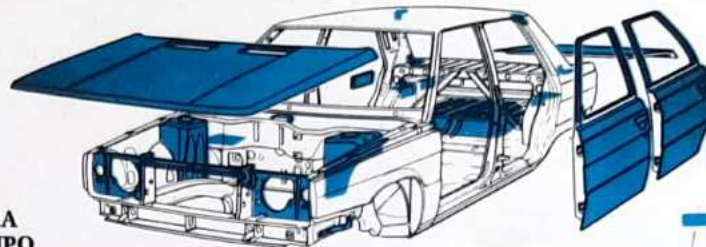
La integridad del habitáculo se logra si se toman las disposiciones necesarias para: Mantener la rigidez del piso; limitar las deformaciones de los laterales de la caja y del techo; evitar la entrada de las ruedas en la parte delantera del habitáculo; situar el depósito fuera del alcance de los impactos.

Por lo que a las partes externas del habitáculo se refiere, es preciso utilizar las distancias disponibles para absorber la energía. Toda la técnica consiste en dominar las deformaciones mediante la utilización de «puntos fusibles» que corresponden a puntos de deformación. En el Renault 18 estos puntos están situados delante del tren delantero.

El interior del vehículo completa este grado de seguridad: Ningún ángulo vivo, en particular en el cuadro de mandos; columna de dirección que impide que toda la cantidad de movimiento se transmita al volante; utilización de materiales que absorben la energía; utilización de cerraduras que evitan la eyección de los ocupantes y cinturones de seguridad de gran anchura.



PROCESO ANTICORROSION RENAULT



ESTRUCTURA DE CAJA TIPO

CHAPAS CON PREPROTECCION RICA EN ZINC

ANTICORROSION

RENAULT, en su constante búsqueda de calidad, ha tratado a todos sus coches con los últimos y más revolucionarios avances tecnológicos en materia de anticorrosión.

En la actualidad ha iniciado la aplicación de un nuevo tratamiento de la chapa, consiguiendo, a tenor de los resultados, un gran éxito en este campo.

Una vez que Renault cuenta con chapas excelentemente preprotegidas a base de zinc, se inicia la 1.ª etapa de preparación de la superficie llamada **FOSFATACION** que aporta sucesivos baños de fosfatos de zinc y ácido crómico, cuya misión se orienta a eliminar las impurezas y asegurar una superficie uniforme. En esta etapa se consigue igualmente que el zinc permanezca en la superficie, ya que este metal posee un alto poder anticorrosivo.

En la misma fase de preparación se halla un nuevo tratamiento de la superficie de la chapa, llamado **PASIVACION CROMICA** que consiste en eliminar las sales calcáreas, limitar la formación de óxido en los poros y reforzar la adherencia de la pintura.

Una vez finalizada esta etapa preparatoria, la chapa está en condiciones de recibir el tratamiento de fondo llamado **CATAFORESIS**.

La Cataforesis tiene como fin depositar una capa de

protección anticorrosiva por inmersión en todas las zonas inaccesibles a la pistola y una subcapa de protección sobre la que recibirán la gama de pintura completa.

Este procedimiento se efectúa a través de la acción de una corriente eléctrica continua sobre la carrocería, gracias a la cual se logra homogeneidad de espesores. Y cuenta con las siguientes ventajas: Poder aislante de la película de pintura que aumenta con su espesor. Protección íntegra de las aristas vivas, de las zonas de unión de las chapas y de los cuerpos huecos. Y por último, la uniformidad de aspecto que permite limitar el pulido de las carrocerías antes de aplicar la laca.

El proceso se completa con otras etapas de acabado, como la de **APRESTO/SELLADOR** para no dejar poros en la superficie. Laca de **ESMALTE** que decora el vehículo y complementa la protección contra la oxidación. Y por último, la **PINTURA ANTIGRAVILLONADO** que se aplica en las zonas bajas del vehículo para evitar los efectos de la proyección de grava despedida por las ruedas.

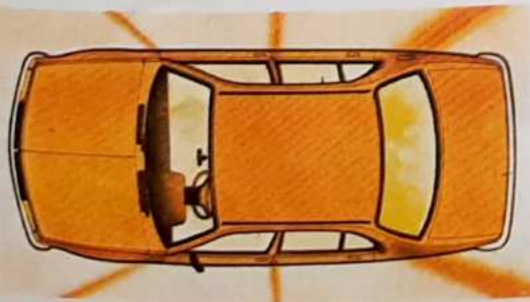
La formación de óxido en las carrocerías ya no es hoy un mal inevitable.

El tratamiento anticorrosivo utilizado por RENAULT en **todos sus modelos**, ha demostrado ser el de mejor resultados y un avance tecnológico importante en materia de anticorrosión.

Visibilidad

La gran visibilidad conseguida por Renault 18 es debida a la conjunción de varios factores:

- Máxima amplitud de la superficie acristalada.
- Parabrisas y luneta trasera panorámicos.
- Cristales laterales curvados.
- Retrovisor exterior regulable desde el interior.



GAMA BASICA DE PINTURA



PROTECCION BAJOS DE CAJA



MASTICO ANTIGRAVILLONADO (aplicación efectuada en línea de pintura)

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

PROTECCION COMPLETA BAJOS DE CAJA Y MOTOR. (Mástico blando.)

Características técnicas del Renault 18

Motor

Colocado en la parte delantera del vehículo.
Cuatro cilindros en línea.
Camisas recambiables.
Refrigeración por líquido en circuito hermético protegido hasta -20° C con circulación por turbina y motoventilador de funcionamiento automático.

	RENAULT 18 GTS	RENAULT 18 GTD
Diámetro	79 mm.	86 mm.
Carrera	84 mm.	89 mm.
Cilindrada	1.647 cm ³	2.068 cm ³
Relación de compresión	9,3:1	21,5:1
Potencia fiscal	11,85 CV	13,58 CV
Potencia máxima DIN	83 CV a 5.500 r.p.m. (61 Kw.)	66,5 CV a 4.500 r.p.m. (48,9 Kw.)
Par máximo	13,3 mkg. a 3.000 r.p.m. (13 mdaN)	12,9 mkg. a 2.250 r.p.m. (12,6 mdaN)
Alimentación	Carburador de doble cuerpo. Filtro de aire seco.	Bomba de inyección rotativa movida por correa dentada. Filtro de aire seco, resonador y filtro de combustible.
Encendido	Electrónico integral (sin platinos).	

RENAULT 18 TURBO

Diámetro	77 mm.
Carrera	84 mm.
Cilindrada	1.565 cm ³
Relación de compresión	8,6:1
Potencia fiscal	11,49 CV
Potencia máxima DIN	125 CV a 5.500 r.p.m. (92 Kw.)
Par máximo	18,5 mkg. a 2.500 r.p.m.
Alimentación	Carburador Solex 32 Dir. turboalimentado, con filtro de aire seco, e intercambiador de calor, para el aire de admisión.
Encendido	Electrónico integral (sin platinos).

Transmisión

Tracción delantera. Embrague monodisco con acoplamiento elástico y tope de desembrague guiado a bolas. Caja de cambios con 5 velocidades adelante, todas sincronizadas y marcha atrás.

Relación de desmultiplicación

	R. 18 GTS	R. 18 GTD	R. 18 Turbo
1.ª velocidad	4,09:1	4,09:1	4,09:1
2.ª velocidad	2,17:1	2,17:1	2,17:1
3.ª velocidad	1,40:1	1,40:1	1,40:1
4.ª velocidad	1,03:1	1,03:1	0,97:1
5.ª velocidad	0,86:1	0,86:1	0,86:1
M-A.	3,54:1	3,54:1	3,78:1

Velocidades correspondientes a 1.000 r.p.m. (Km/h.)

	R. 18 GTS	R. 18 GTD	R. 18 Turbo
1.ª	6,80	7,45	7,05
2.ª	12,78	14,01	13,25
3.ª	19,77	21,64	20,47
4.ª	26,99	29,60	29,71
5.ª	32,30	35,41	36,80
M-A.	7,48	8,60	8,13

Dirección

Renault 18 GTS, de cremallera.
Renault 18 GTD y Renault 18 Turbo de cremallera asistida.

Suspensión

Delantera: ruedas independientes, con muelles helicoidales, y amortiguadores telescópicos de gran desplazamiento. Barra estabilizadora transversal. El puente trasero va guiado por tirantes laterales y triángulo central, que asegura, junto con las medidas de los ángulos del tren delantero, una gran estabilidad del vehículo en los virajes.

Frenos

Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras, en los Renault 18 GTS y Renault 18 GTD. De discos ventilados en el tren delantero y de disco en el tren trasero, en el Renault 18 Turbo. Limitador de frenada sensible a la carga. Servofreno. Doble circuito hidráulico y señalización óptica de nivel de líquido. Está también equipado con un testigo luminoso de señalización de desgaste de las pastillas. Freno de mano sobre las ruedas traseras.

Equipo eléctrico

Alternador 12 V/50 A.
Encendido electrónico integral (sin platinos) en Renault 18 GTS y Renault 18 Turbo.

Carrocería

Monocasco autoportante en chapa embutida con protección anticorrosiva Renault.

Ruedas

Llantas de chapa estampada o de aleación ligera en opción.
Neumáticos: 175/70×330 (GTS y GTD).
Llantas de aleación ligera. Neumáticos: 185/65×HR 14 (Turbo).

Capacidad

Portaequipajes: 396 dm³.
Número de plazas: 5.

Prestaciones

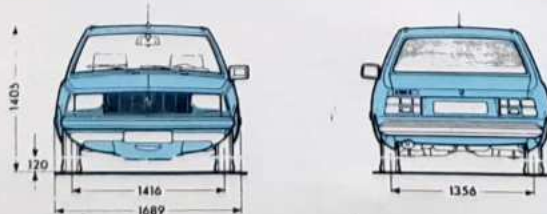
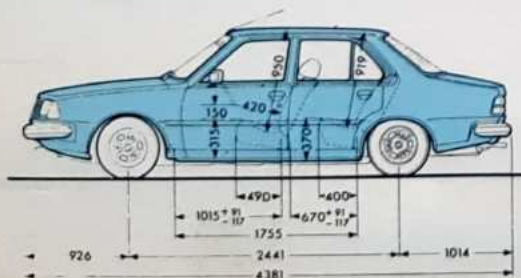
	R. 18 GTS	R. 18 GTD	R. 18 Turbo
Capacidad depósito combustible	53 litros	53 litros	53 litros
Consumo según norma Europea A-70:			
A 90 Km/h. vel. estabil.	5,7 litros	4,7 litros	5,5 litros
A 120 Km/h. vel. estabil.	7,2 litros	6,7 litros	7,7 litros
Autonomía aproximada	700 Km.	800 Km.	650 Km.
Velocidad máxima	163 Km/h.	156 Km/h.	195 Km/h.

Equipamiento

Parabrisas laminado. Lunas coloreadas. Luneta trasera térmica. Asientos delanteros independientes con respaldo regulable y reposacabezas. Limpiaparabrisas con dos velocidades, cadenciador y retorno a cero. Lavaparabrisas eléctrico. Faros equipados con lámparas halógenas. Piloto trasero antiniebla. Dispositivo intermitente de luces de parada (Warning). Faros de marcha atrás. Elevalunas eléctrico de puertas delanteras. Cierre electromagnético sobre las cuatro puertas. Reglaje de faros desde el puesto de conducción. Cinturones enrollables de gran anchura. Proyector luminoso para lectura en el lado del pasajero delantero. Preinstalación de radio con antena y cableado. Reloj de cuarzo. Reostato para regular la intensidad luminosa del cuadro. Encendedor de cigarrillos y cenicero iluminado. Iluminación en guantera y portaequipajes. Revestimiento interior en moqueta. Espejo retrovisor exterior abatible y con mando de reglaje interior. Dirección asistida en Renault 18 GTD y Renault 18 Turbo. Aire acondicionado opcional en Renault 18 GTS. Pulsador test para control de testigos. Sistema de alarma en caso de olvidar las luces encendidas.

Accesorios homologados

La BOUTIQUE RENAULT de su Concesionario dispone de una amplia gama de accesorios. Estos accesorios están homologados por RENAULT y han sido estudiados y construidos de manera que se adapten con la mayor perfección al estilo y la mecánica de su coche. Con ellos podrá conseguir dar un «toque» personal a su RENAULT de acuerdo con sus necesidades o gustos particulares. Y es que su RENAULT lo conoce mejor RENAULT.



FONDO DOCUMENTAL
Club Renault 18 España
 Servicio de Documentación y Archivo

Un Renault, lo conoce mejor Renault

- Existen más de 1.400 servicios en España y más de 16.700 en el mundo.
- Buena acogida. Será bien recibido por hombres especializados para aconsejarle lo que es más conveniente hacer en cada caso. Tendrá información detallada sobre la marcha de la reparación. Además, desde la primera visita, se abre una ficha del coche para disponer de un permanente conocimiento de la evolución de su RENAULT.
- Con la calidad de trabajo que significa el tener hombres especializados en cada una de las ramas (chapa, pintura, electricidad y mecánica), preparados a fondo en las Escuelas de Post-Venta y puestos al día en la más mínima innovación de cada nuevo modelo.
- En instalaciones provistas de utillaje y equipo especial para vehículos RENAULT.
- Con los legítimos repuestos RENAULT, fabricados por los mismos expertos, los mismos materiales y los mismos controles de calidad que las piezas originales que se montan en los coches nuevos.
- Y una garantía sobre la reparación efectuada, de tres meses.
- Con plazos de entrega de su vehículo preestablecidos. Presupuestos justos, basados en tiempos estipulados por RENAULT y detalle de la factura.
- Una sección de TRABAJOS RAPIDOS, en la que se atiende aquellas pequeñas reparaciones que por su duración se puedan hacer dentro de la jornada.
- Una Estación Diagnóstico que permite, establecer en poco tiempo una radiografía del estado actual de los órganos de su coche. Los controles básicos se realizan en tres sectores vitales del vehículo: motor, tren delantero y alumbrado.

Renault se lo pone fácil

Facilidades de pago y seguros

Usted puede informarse de las buenas condiciones de compra que le ofrece RENAULT-Fi.

Entidad de Financiación, S. A.

RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.

La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante un año y se le aplica la mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.

Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

El contenido del presente catálogo, no tiene otro alcance que el simplemente informativo, sin valor de compromiso alguno.

FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como sus características y accesorios. En los establecimientos de nuestra Red, le informarán puntualmente.

RENAULT

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



FONDO DOCUMENTAL
Club Renault 18 España
Servicio de Documentación y Archivo