

# Renault 18



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

# Renault 18 GTS



Es un coche potente, veloz y sobre todo económico.

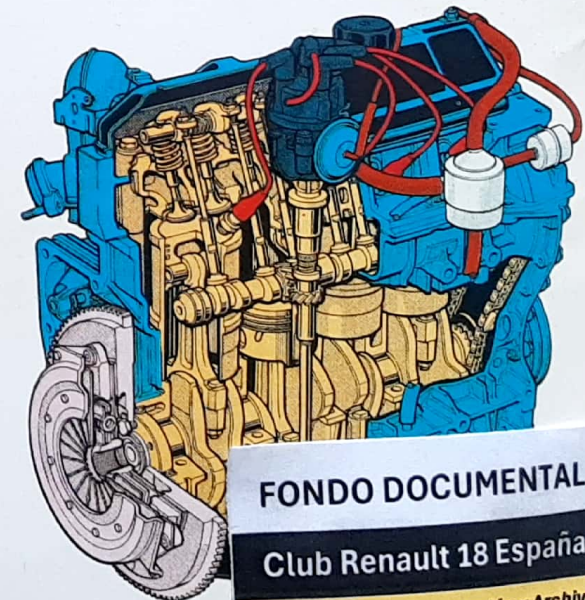
Un vehículo tricuerpo con gran armonía de volúmenes. Y con una perfección mecánica fuera de toda duda.

La pureza de su línea exterior, su elegancia y el confort de su espacio interior, le convierten en un privilegiado.

Potente, silencioso y de un consumo muy reducido. El Renault 18 GTS es un coche de un nivel superior.

Motor de aleación ligera. 4 cilindros en línea y 1.647 cm<sup>3</sup>. Camisas húmedas recambiables, más economía en las intervenciones. Su potencia máxima de 83 CV DIN a 5.500 r.p.m. (61 kw.) y su par a bajo régimen 13,3 mkg. a 3.000 r.p.m. explican su nervio y vivo reprise.

Motor flexible y silencioso, de poco desgaste y gran rendimiento térmico. Y además con encendido electrónico.



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



Columna de dirección articulada, seguridad en caso de colisión. Dirección de cremallera, mayor suavidad y precisión. Mandos agrupados, todo a mano, para evitar despistes peligrosos. Tracción delantera y diámetro de giro pequeño (10,25 m.) más fácil de maniobrar, hasta en los espacios más reducidos.

Suavidad, precisión y seguridad. Tres características que el Renault 18 GTS cumple con holgura. Es un coche viajero por excelencia y además muy apto para su uso diario en la ciudad.

Nuevo tablero. Con interruptores iluminados, indicador de nivel y reserva de gasolina, control de desgaste de frenos y test de testigos. Todo controlado, sin moverse un ápice del asiento. Es un coche confortablemente seguro.

Dispositivo intermitente de luces de parada (warning). Preinstalación de radio. Reloj de cuarzo. Encendedor de cigarrillos. Revestimiento interior en moqueta y alarma en apertura de puerta cuando ha quedado alguna luz encendida.

No descuida ningún detalle.

Elevalunas eléctrico y retrovisor exterior regulable desde el interior. Limpiaparabrisas con amplia zona de barrido. Luneta trasera térmica. Luz trasera antiniebla. Faros halógenos.

Visibilidad dif  
atmosféricas d

Es un coche se  
metidas. No tie

**FONDO DOCUMENTAL**

**Club Renault 18 España**

Servicio de Documentación y Archivo

Amplia capacidad en el interior y en el maletero.



Paragolpes envolventes que se integran perfectamente en la línea del vehículo.

Carenado aerodinámico, en zonas trasera y delantera, en beneficio de un menor consumo.

Carrocería de acero, muy sólida. Carece de tornillos para conseguir una mayor rigidez y evitar ruidos. En el exterior existen zonas de deformación para absorber la energía de posibles golpes. El interior del vehículo completa esta seguridad al carecer de ángulos vivos.

Es un coche seguro, a todo riesgo. Y esto es algo que se nota en seguida y se disfruta siempre.



Paragolpes envolventes y spoiler delantero.

Capacidad del maletero 396 dm<sup>3</sup>. Con moqueta e iluminado. Capacidad luminosa y confortable porque en el portaequipajes no sólo cuenta la cantidad, también la calidad es importante. Nada en él está descuidado, es amigo de los detalles.

Aire acondicionado, opcional, exclusivo para el Renault 18. Climatización óptima en todo el habitáculo, por salidas múltiples de aire frío a lo largo del salpicadero, que permiten un barrido eficaz de las zonas acristaladas, más sensibles al calor exterior. La calefacción interior tiene una regulación muy sensible.

Asientos anatómicos, reduciendo el cansancio. Faros desmontables. Reposacabezas trasero. Para el confort.

El confort es algo que se nota en seguida y se disfruta siempre. Haga la prueba y compárelo.

**FONDO DOCUMENTAL**

**Club Renault 18 España**

**Servicio de Documentación y Archivo**



**FONDO DOCUMENTAL**  
**Club Renault 18 España**  
*Servicio de Documentación y Archivo*

# Renault 18 GTD



El Renault 18 GTD supone hoy un avance tecnológico a considerar. Motor Diesel de bajo consumo, rápido, de poco peso, silencioso y de mantenimiento casi inexistente.

Sus prestaciones, economía y confort ponen en evidencia su acusada personalidad y el esfuerzo de Renault, al conseguir el coche más perfeccionado de su categoría.

El Renault 18 GTD está preparado para hacer frente al difícil compromiso de dar prestaciones con el mínimo esfuerzo de dinero.

Es una inversión segura, un coche rentable, y esto es algo que hoy se ha convertido en una necesidad.

**FONDO DOCUMENTAL**

**Club Renault 18 España**

*Servicio de Documentación y Archivo*

Sus ruedas anchas (175/70 x 330) y su excelente suspensión, le aferran al suelo, absorbiendo las irregularidades del terreno.

Seguridad como estandarte. No se permite el lujo de correr riesgos.



Faros halógenos con nuevo sistema de ráfagas.



Llantas de aleación ligera.

Cinturones de seguridad enrollables. El enrollador trava el cinturón automáticamente en caso de necesidad. Permiten una total movilidad sin necesidad de desabrocharlos.

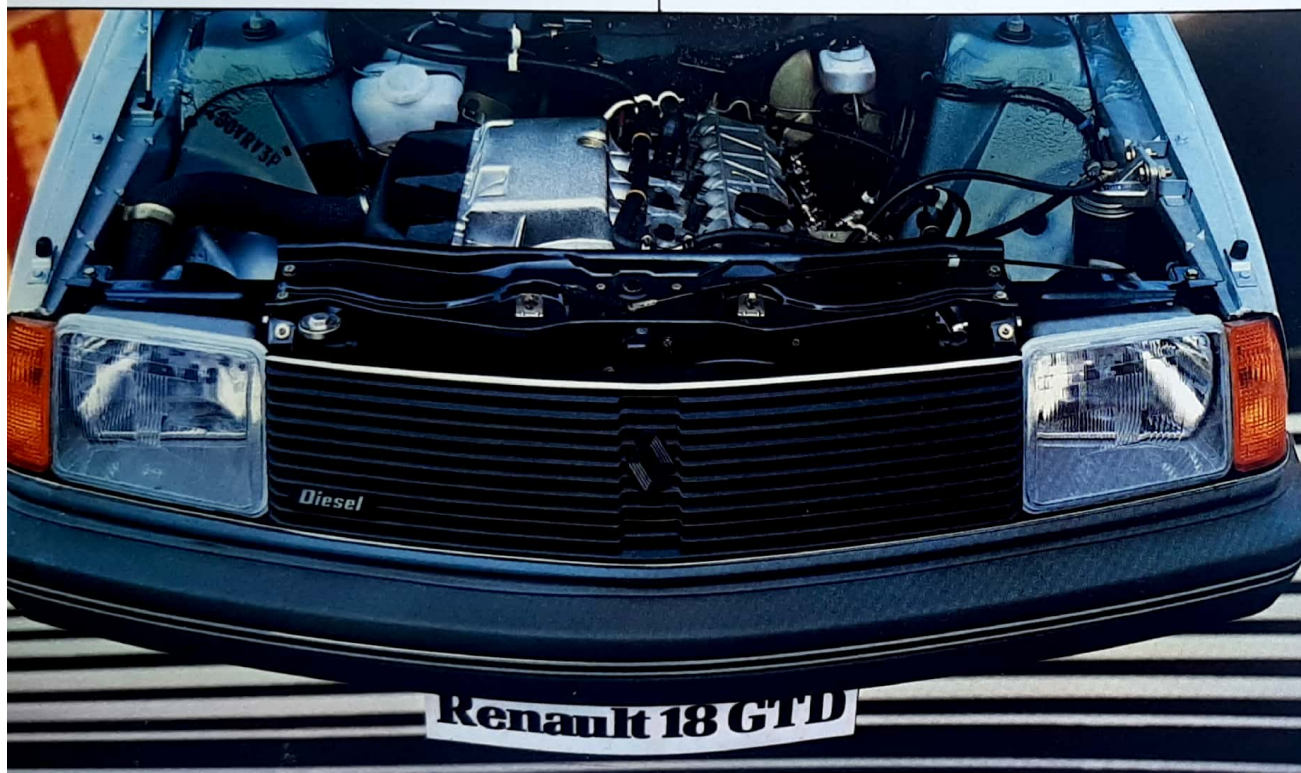
Seguridad sin ataduras.

Pequeño diámetro de giro (10,25 m.). Ágil y fácil de aparcar. Es un coche funcional, no se detiene ante ningún obstáculo. En ciudad y en carretera se comporta siempre con decisión.

Calandra en negro mate, sin reflejos. Paragolpes protegidos con banda de goma.

Nunca pierde su compostura, lo soporta todo. Con indudable estilo y con clase.





Motor Diesel de 2.068 cm<sup>3</sup> y 66,5 CV de potencia.

Motor delantero longitudinal de ciclo Diesel, de aleación ligera, 4 cilindros en línea y 2.068 cm<sup>3</sup>. Con una potencia máxima de 66,5 CV DIN a 4.500 r.p.m. (48 kw.) y un par máximo de 12,9 mkg. a 2.250 r.p.m. Nervio y reprise. Máxima potencia al menor peso. Velocidad máxima de 156 km/h., caja con 5 velocidades y un consumo de 4,7 l. a 90 Km/h.

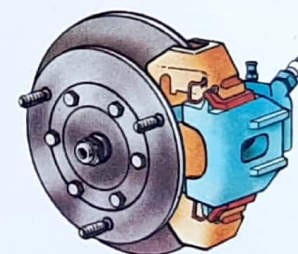
Agil comportamiento del motor, para desterrar de una vez viejos prejuicios.

Dos circuitos de frenos independientes, los delanteros de disco y los traseros de tambor. Con limitador de frenada variable según la carga y servofreno, para una frenada más eficaz y progresiva.

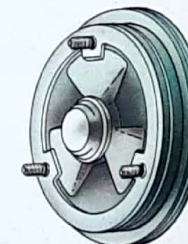
Seguridad y precisión donde las haya.

Suspensión delantera de ruedas independientes, 2 muelles helicoidales, 2 amortiguadores hidráulicos y 1 barra estabilizadora. Y la traseira con puente autodireccional de chapa embutida, 2 muelles helicoidales, 2 amortiguadores hidráulicos y 1 barra estabilizadora.

Seguridad y confort para disfrutar de lleno.



Freno de disco delantero



Freno de tambor trasero

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



Como en todo Renault 18 el confort, los asientos y la climatización han sido resueltos con maestría.

La dirección es asistida. La estabilidad inmejorable.

Un confort hasta ahora desconocido en un coche Diesel.

Gran sensación de amplitud, salpicadero de diseño avanzado, nuevos revestimientos con moqueta y paño. Y un eficaz aislamiento térmico y acústico.

Silencioso y dócil. Sin vibraciones.

El Renault 18 GTD es económico en todo, brillante en confort y prestaciones.

**FONDO DOCUMENTAL**

**Club Renault 18 España**

*Servicio de Documentación y Archivo*

Nuevo tablero de bordo y nuevo volante.

# Renault 18 Turbo

El Renault 18 Turbo es un vehículo tricuerpo en forma de berlina, con unas elevadas prestaciones.

La homogeneidad de comportamiento es una de sus cualidades más destacables. Asimismo, en su confortable marcha se aprecia un eficaz aislamiento acústico, fruto de un trabajo minucioso, tanto en la carrocería como en la instalación del equipo sobrealimentador.

Su increíble comportamiento en las curvas y su suspensión, corresponden a un auténtico coche deportivo.

Bajo su aerodinámica, late una mecánica avanzada.

El Renault 18 Turbo es el coche ideal para todas aquellas personas partidarias de un coche elegante, amplio y con clase, pero que al mismo tiempo les guste ponerse a prueba, conduciendo con rapidez.

Tranquilidad, confort y aventura deportiva, en un mismo vehículo. Es imposible dar más, ni tampoco mejor.



Dirección de cremallera, asistida. Diámetro pequeño de giro (10,40 m.) entre aceras. Un coche también ciudadano. Puesto de conducción confortable y eficaz. Volante deportivo forrado de cuero.

Cuentakilómetros con totalizador parcial y total, indicador de nivel de gasolina, termómetro de agua, nivel de aceite, indicador de presión del turbo y reloj de cuarzo. Y también, testigos luminosos de luces de posición, cruce y carretera, desempañado de luneta trasera, freno de

mano, control de circuito de frenos, presión de aceite, desgaste de pastillas de frenos, carga de batería, luces en parada de emergencia, luz antiniebla trasera, starter y test de testigos.

Todo a la vista y controlado.

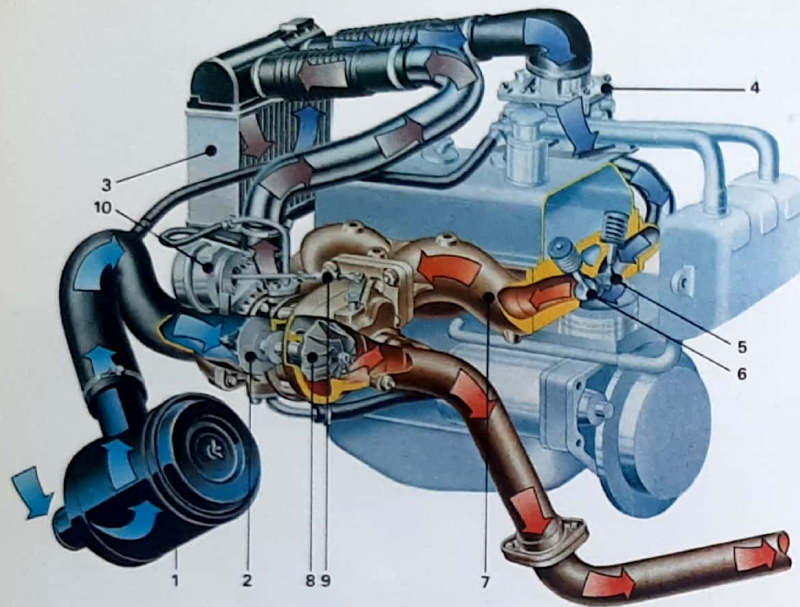
*Test de testigos: de nivel de gasolina, de líquido de frenos y de desgaste de pastillas.*



FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



### Motor turbo

1. Filtro de aire.
2. Rueda del compresor del aire de admisión.
3. Refrigerador del aire de admisión comprimido.
4. Carburador "soplado".
5. Válvula de admisión.
6. Válvula de escape.
7. Colector de escape.
8. Turbina accionada por los gases de escape.
9. Mando de la válvula de derivación de los gases de escape.
10. Cápsula de regulación de la presión de sobrealimentación.

Frenos hidráulicos de disco ventilados y limitador de frenada sensible a la carga. Dispositivo de asistencia, constituido por un "master-vac" que permite una deceleración máxima con una presión moderada del pedal. Frenos traseros también de disco.

Ruedas de aleación ligera. Neumáticos radiales de perfil bajo, 185/65 x 355.

Seguro. Es un coche responsable.

Consola con reloj de cuarzo. Indicador de presión del turbo y mando elevavinas.



Motor colocado en la parte delantera del vehículo, con 4 cilindros en línea y 1.565 cm<sup>3</sup> de cilindrada, que le permiten alcanzar 185 km/h. gracias a su turbocompresor que le dota de una potencia máxima de 125 CV DIN a 5.500 r.p.m. (92 Kw.). Su relación de compresión es de 8,6:1 y su par máximo de 18,5 mkg. a 2.500 r.p.m. Carburador SOLEX, dotado de dispositivo de arranque en frío. Sobrealimentación por turbocompresor. Lubricación por circuito a presión, con válvula de seguridad en la bomba para limitar la presión del aceite.

Encendido electrónico integral, que al no tener platinos, mantiene la puesta a punto.

Embrague monodisco con acoplamiento elástico y tope de desembrague guiado a bolas.

Caja de cambios con 5 velocidades adelante, todas ellas sincronizadas, y marcha atrás.

Ágil y elástico. Conoce perfectamente su cometido.

La carrocería monocasco en chapa embutida protege y forma un conjunto indeformable que asegura la rigidez de la estructura.

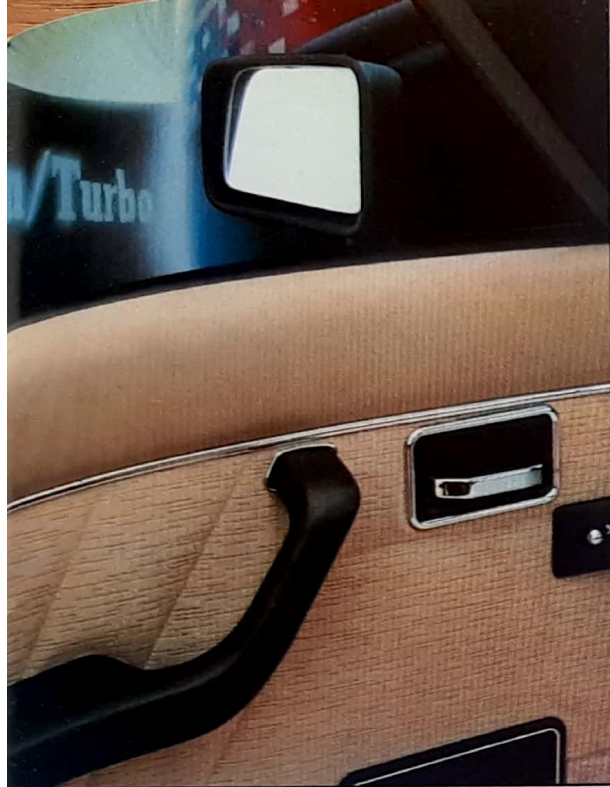
Tanto la parte delantera como la trasera están dotadas de una estructura reforzada y rígida. El sport-roof, sujeto a la carrocería, sujetan a las puertas y a las grandes velas, proporcionando una gran estabilidad al facilitar el paso de los pasajeros.

Seguridad ha sido una de las prioridades en ellos es donde mejor se le conoce.

**FONDO DOCUMENTAL**

**Club Renault 18 España**

**Servicio de Documentación y Archivo**



Limpiaparabrisas de dos velocidades, con candelador y retorno automático a la posición de reposo. Lavacristales eléctrico y reglaje interior de faros. Encendido automático de la luz de marcha atrás al accionar la palanca de cambios.

Es un coche para despejar dudas.

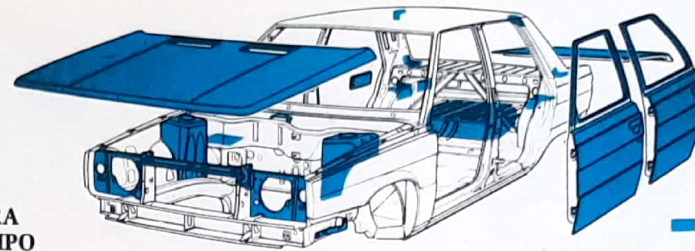
Asientos anatómicos, los delanteros deslizantes, de respaldo reclinable y apoyacabezas regulable. Con cinturones de seguridad más anchos, exclusivos de Renault.

Preequipo para instalación de radio. Bloque del fumador iluminado, con encendedor eléctrico. Mandos de elevalunas eléctricos en las puertas delanteras.

Cierres electromagnéticos de puertas. Espejo retrovisor exterior regulable desde el interior. Lunas coloreadas. Moqueta en todo el habitáculo, incluso en el maletero que además va iluminado.

Con seguridad es un coche todo confort.

## PROCESO ANTICORROSION RENAULT



ESTRUCTURA DE CAJA TIPO

■ CHAPAS CON PREPROTECCION RICA EN ZINC

### ANTICORROSION

RENAULT, en su constante búsqueda de calidad, ha tratado a todos sus coches con los últimos y más revolucionarios avances tecnológicos en materia de anticorrosión.

En la actualidad ha iniciado la aplicación de un nuevo tratamiento de la chapa, consiguiendo, a tenor de los resultados, un gran éxito en este campo.

Una vez que Renault cuenta con chapas excelentemente preprotegidas a base de zinc, se inicia la 1.ª etapa de preparación de la superficie llamada **FOSFATACION** que aporta sucesivos baños de fosfatos de zinc y ácido crómico, cuya misión se orienta a eliminar las impurezas y asegurar una superficie uniforme. En esta etapa se consigue igualmente que el zinc permanezca en la superficie, ya que este metal posee un alto poder anticorrosivo.

En la misma fase de preparación se halla un nuevo tratamiento de la superficie de la chapa, llamado **PASIVACION CROMICA** que consiste en eliminar las sales calcáreas, limitar la formación de óxido en los poros y reforzar la adherencia de la pintura.

Una vez finalizada esta etapa preparatoria, la chapa está en condiciones de recibir el tratamiento de fondo llamado **CATAFORESIS**.

La Cataforesis tiene como fin depositar una capa de

protección anticorrosiva por inmersión en todas las zonas inaccesibles a la pistola y una subcapa de protección sobre la que recibirán la gama de pintura completa.

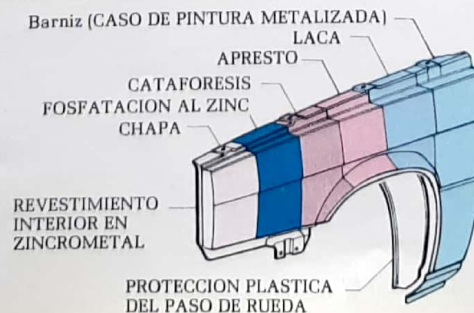
Este procedimiento se efectúa a través de la acción de una corriente eléctrica continua sobre la carrocería, gracias a la cual se logra homogeneidad de espesores. Y cuenta con las siguientes ventajas: Poder aislante de la película de pintura que aumenta con su espesor. Protección íntegra de las aristas vivas, de las zonas de unión de las chapas y de los cuerpos huecos. Y por último, la uniformidad de aspecto que permite limitar el pulido de las carrocerías antes de aplicar la laca.

El proceso se completa con otras etapas de acabado, como la de **APRESTO/SELLADOR** para no dejar poros en la superficie. Laca de **ESMALTE** que decora el vehículo y complementa la protección contra la oxidación. Y por último, la **PINTURA ANTIGRAVILLONADO** que se aplica en las zonas bajas del vehículo para evitar los efectos de la proyección de grava despedida por las ruedas.

La formación de óxido en las carrocerías ya no es hoy un mal inevitable.

El tratamiento anticorrosivo utilizado por RENAULT en **todos sus modelos**, ha demostrado ser el de mejor resultados y un avance tecnológico importante en materia de anticorrosión.

### GAMA BASICA DE PINTURA



Barniz (CASO DE PINTURA METALIZADA)  
LACA  
APRESTO  
CATAFORESIS  
FOSFATACION AL ZINC  
CHAPA  
REVESTIMIENTO INTERIOR EN ZINCROMETAL  
PROTECCION PLASTICA DEL PASO DE RUEDA

### PROTECCION BAJOS DE CAJA



MASTICO ANTIGRAVILLONADO (aplicación efectuada en línea de pintura)

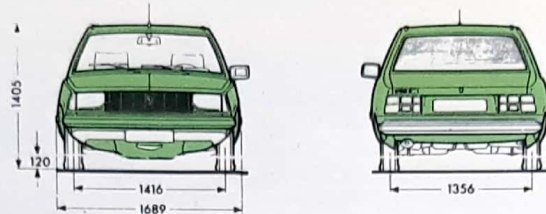
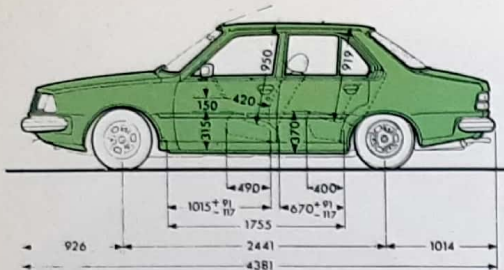
FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo

PROTECCION COMPLETA BAJOS DE CAJA Y COMPARTIMENTO MOTOR. (Mástico blando.)

# Características técnicas del Renault 18



## Motor

Colocado en la parte delantera del vehículo.

Cuatro cilindros en línea.

Camisas recambiables.

Refrigeración por líquido en circuito hermético protegido hasta -20° C con circulación por turbina y motoventilador de funcionamiento automático.

	RENAULT 18 GTS	RENAULT 18 GTD
Diámetro	79 mm.	86 mm.
Carrera	84 mm.	89 mm.
Cilindrada	1.647 cm <sup>3</sup>	2.068 cm <sup>3</sup>
Relación de compresión	9,3:1	21,5:1
Potencia fiscal	11,85 CV	13,58 CV
Potencia máxima DIN	83 CV a 5.500 r.p.m. (61 Kw.)	66,5 CV a 4.500 r.p.m. (58,1 Kw.)
Par máximo	13,3 mkg. a 3.000 r.p.m. (13 mdaN)	12,9 mkg. a 2.250 r.p.m. (12,6 mdaN)
Alimentación	Carburador de doble cuerpo. Filtro de aire seco.	Bomba de inyección rotativa movida por correa dentada. Filtro de aire seco, resonador y filtro de combustible.
Encendido	Electrónico integral (sin platinos).	

	RENAULT 18 TURBO
Diámetro	77 mm.
Carrera	84 mm.
Cilindrada	1.565 cm <sup>3</sup> .
Relación de compresión	8,6:1
Potencia fiscal	11,49 CV
Potencia máxima DIN	125 CV a 5.500 r.p.m. (92 Kw.)
Par máximo	18,5 mkg. a 2.500 r.p.m.
Alimentación	Carburador Solex 32 Dir, turboalimentado, con filtro de aire seco, e intercambiador de calor, para el aire de admisión.
Encendido	Electrónico integral (sin platinos).

## Transmisión

Tracción delantera. Embrague monodisco con acoplamiento elástico y tope de desembrague guiado a bolas. Caja de cambios con 5 velocidades adelante, todas sincronizadas y marcha atrás.

## Relación de desmultiplicación

	R. 18 GTS	R. 18 GTD	R. 18 Turbo
1.ª velocidad	4,09:1	4,09:1	4,09:1
2.ª velocidad	2,17:1	2,17:1	2,17:1
3.ª velocidad	1,40:1	1,40:1	1,40:1
4.ª velocidad	1,03:1	1,03:1	1,03:1
5.ª velocidad	0,86:1	0,86:1	0,86:1
M-A.	3,54:1	3,54:1	3,54:1

## Velocidades correspondientes a 1.000 r.p.m. (Km/h.)

	R. 18 GTS	R. 18 GTD	R. 18 Turbo
1.ª	6,80	7,45	7,05
2.ª	12,78	14,01	13,25
3.ª	19,77	21,64	20,47
4.ª	26,99	29,60	29,71
5.ª	32,30	35,41	36,80
M-A.	7,48	8,60	8,13

## Dirección

Renault 18 GTS, de cremallera.

Renault 18 GTD y Renault 18 Turbo, asistida.

## Suspensión

Delantera: ruedas independientes, con muelles helicoidales, y amortiguadores telescópicos de gran desplazamiento. Barra estabilizadora transversal. El puente trasero va guiado por tirantes laterales y triángulo central, que asegura, junto con las medidas de los ángulos del tren delantero, una gran estabilidad del vehículo en los virajes.

## Frenos

Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras, en los Renault 18 GTS y Renault 18 GTD, y de discos ventilados en el tren delantero y de disco en el tren trasero, en el Renault 18 Turbo. Limitador de frenada sensible a la carga. Servofreno. Doble circuito hidráulico y señalización óptica de nivel de líquido. Está también equipado con un testigo luminoso de señalización de desgaste de las pastillas. Freno de mano sobre las ruedas traseras.

## Equipo eléctrico

Alternador 12 V/50 A.

Encendido electrónico integral (sin platinos) en Renault 18 GTS y Renault 18 Turbo.

## Carrocería

Monocasco autoportante en chapa embutida con protección anticorrosiva por cataforesis.

## Ruedas

Llantas de chapa estampada. Neumáticos: 175/70 x 330 (GTS y GTD). Llantas de aleación ligera. Neumáticos: 185/65 x HR 14 (Turbo).

## Capacidad

Portaequipajes: 396 dm<sup>3</sup>.

Número de plazas: 5.

## Prestaciones

	R. 18 GTS	R. 18 GTD	R. 18 Turbo
Capacidad depósito combustible	53 litros	53 litros	53 litros
Consumo según norma Europea A-70:			
A 90 Km/h.	5,7 litros	4,7 litros	5,5 litros
A 120 Km/h.	7,2 litros	6,7 litros	7,7 litros
Autonomía aproximada	700 Km.	800 Km.	650 Km.
Velocidad máxima	163 Km/h.	156 Km/h.	185 Km/h.

## Equipamiento

Parabrisas laminado. Lunas coloreadas. Luneta trasera térmica. Asientos delanteros independientes con respaldo regulable y reposacabezas. Limpiaparabrisas con dos velocidades, con cadenciador y retorno a cero. Lavaparabrisas eléctrico. Faros equipados con lámparas halógenas. Piloto trasero antiniebla. Dispositivo intermitente de luces de parada (Warning). Faros de marcha atrás. Elevalunas eléctrico de puertas delanteras. Seguro electromagnético de cierre sobre las cuatro puertas. Reglaje de faros desde el puesto de conducción. Cinturones enrollables de gran anchura. Proyector luminoso para lectura en el lado del pasajero delantero. Reposacabezas regulable en altura. Preinstalación de radio. Reloj de cuarzo. Reostato para regular intensidad luminosa del cuadro. Encendedor de cigarrillos y cenicero iluminado. Iluminación en guantera y portaequipajes. Revestimiento interior en moqueta. Espejo retrovisor exterior abatible y con mando de reglaje interior. Dirección asistida en Renault 18 GTD y Renault 18 Turbo. Aire acondicionado opcional en Renault 18 GTS y Renault 18 GTD. Pulsador test para control de testigos. Sistema de alarma en caso de olvidar las luces encendidas.

## Accesorios homologados

La BOUTIQUE RENAULT de su Concesionario dispone de una amplia gama de accesorios. Estos accesorios están homologados por RENAULT y han sido estudiados y construidos de manera que se adapten con la mayor perfección al estilo y la mecánica de su coche. Con ellos podrá conseguir dar un «toque» personal a su RENAULT de acuerdo con sus necesidades o gustos particulares. Y es que su RENAULT lo conoce mejor RENAULT.



## Un Renault, lo conoce mejor Renault

- Existen más de 1.200 servicios en España y más de 16.500 en el mundo.
- Buena acogida. Será bien recibido por hombres especializados para aconsejarle lo que es más conveniente hacer en cada caso. Tendrá información detallada sobre la marcha de la reparación. Además desde la primera visita, se abre una ficha del coche para disponer de un permanente conocimiento de la evolución de su RENAULT.
- Con la calidad de trabajo que significa el tener hombres especializados en cada una de las ramas (chapa, pintura, electricidad y mecánica), preparados

a fondo en las Escuelas de Post-venta y puestos al día en la más mínima innovación de cada nuevo modelo.

- En instalaciones provistas de utillaje y equipo especial para vehículos RENAULT.
- Con los legítimos repuestos RENAULT, fabricados por los mismos expertos, los mismos materiales y los mismos controles de calidad que las piezas originales que se montan en los coches nuevos.
- Y una garantía sobre la reparación efectuada, de tres meses.
- Con plazos de entrega de su vehículo preestablecidos. Presupuestos justos, basados en tiempos estipulados por RENAULT y detalle de la factura.
- Una sección de TRABAJOS RAPIDOS, en la que se atiende aquellas pequeñas reparaciones que por su duración se puedan hacer dentro de la jornada.
- Una Estación Diagnóstico que permite, establecer en poco tiempo una radiografía del estado actual de los órganos de su coche.

## Renault se lo pone fácil

### Facilidades de pago y seguros

Usted puede informarse de las buenas condiciones de compra que le ofrece RENAULT-Fi.

RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.

La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

### Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

### Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante seis meses y se aplica a la mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.

Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como las características y accesorios de los mismos. 1983

# RENAULT

FONDO DOCUMENTAL

Club Renault 18 España

Servicio de Documentación y Archivo



**FONDO DOCUMENTAL**

**Club Renault 18 España**

*Servicio de Documentación y Archivo*